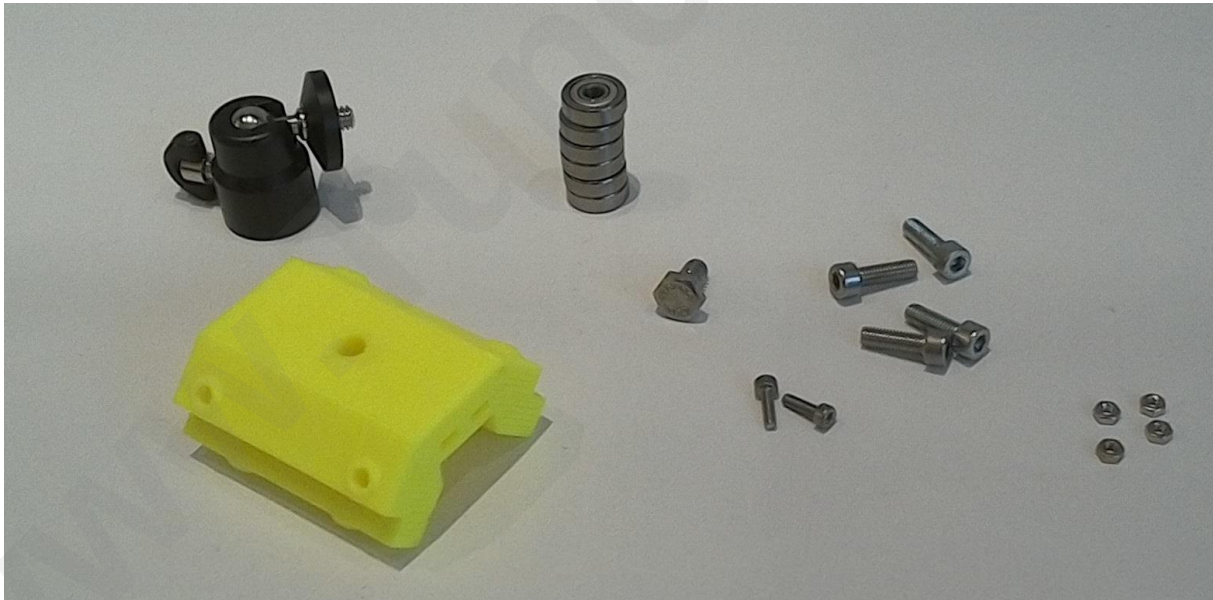
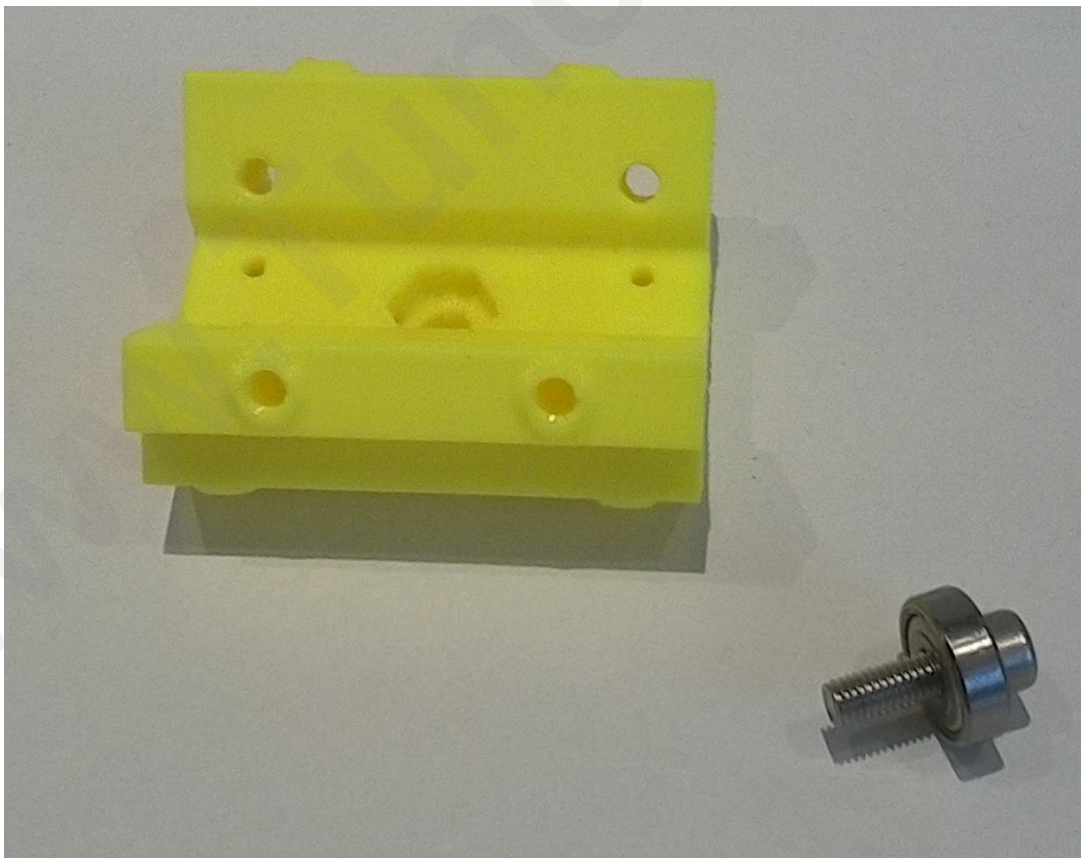
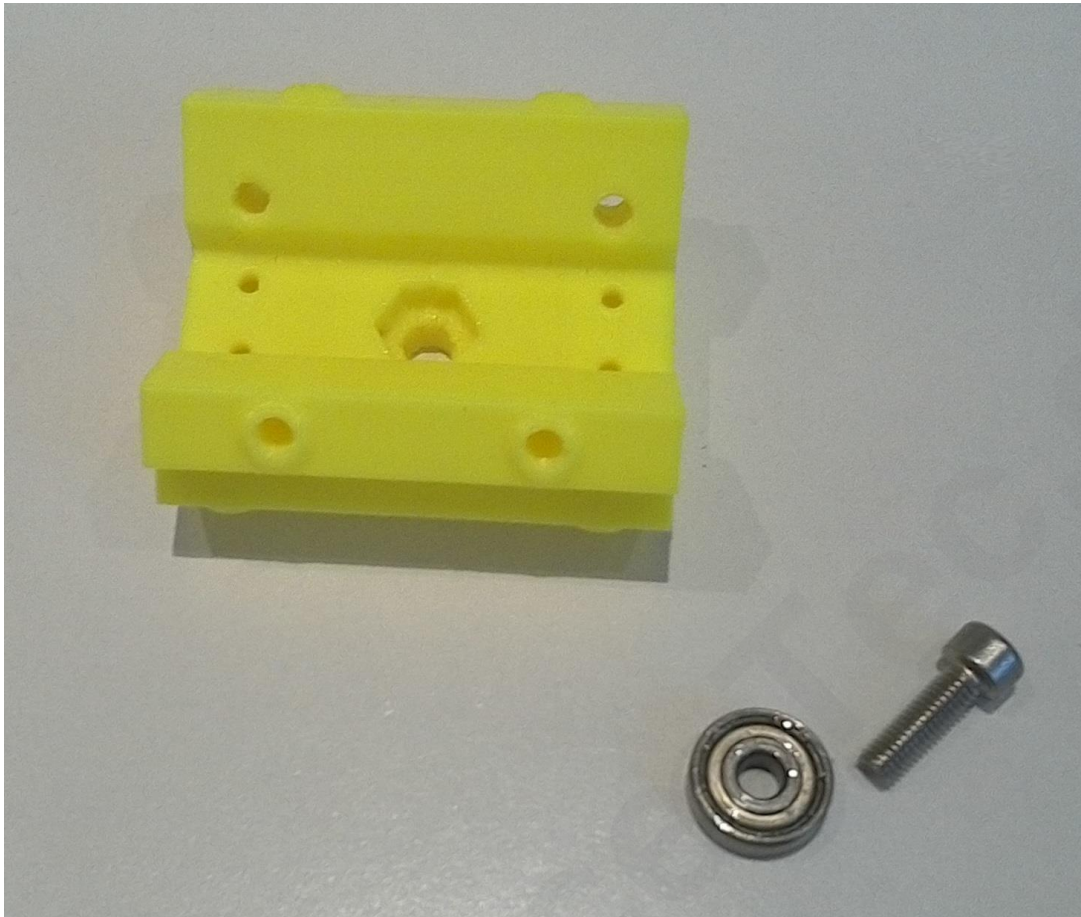


Wagen

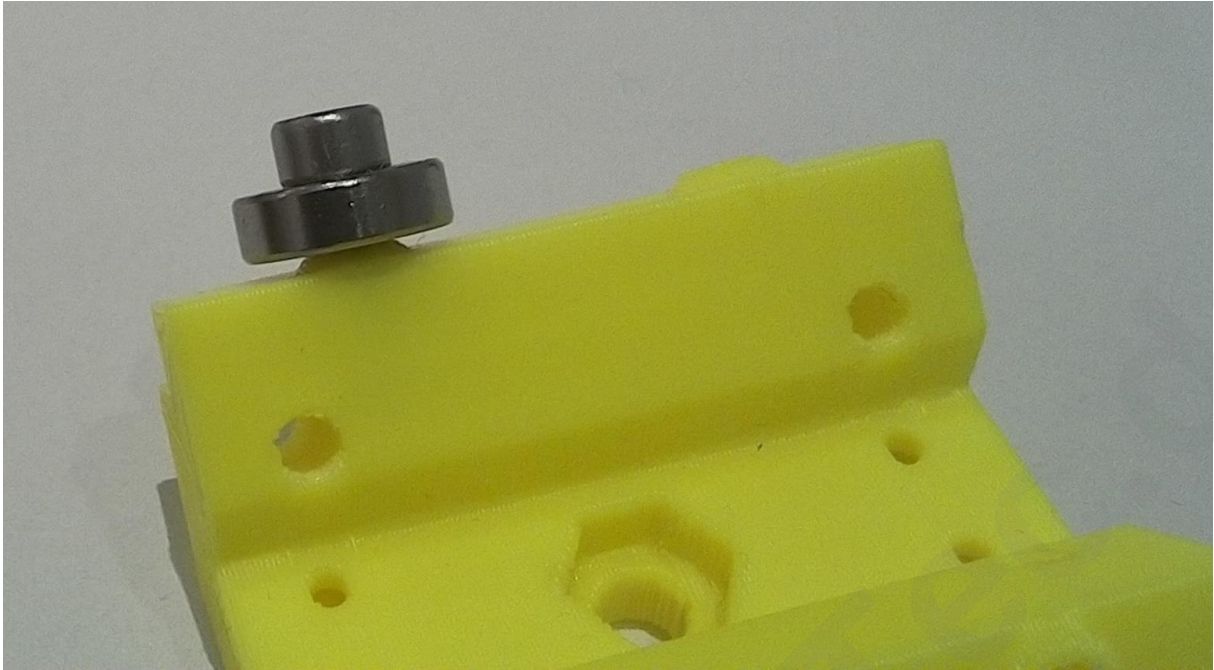
Material:

- 8x M5 Schraube
- 8x Rillenkugellager
- 4x M3 Mutter
- 2x M3x10 Schraube
- 1x Wagen-Element
- 1x Feststellbares Kugelgelenk
- 1x Zoll-Schraube

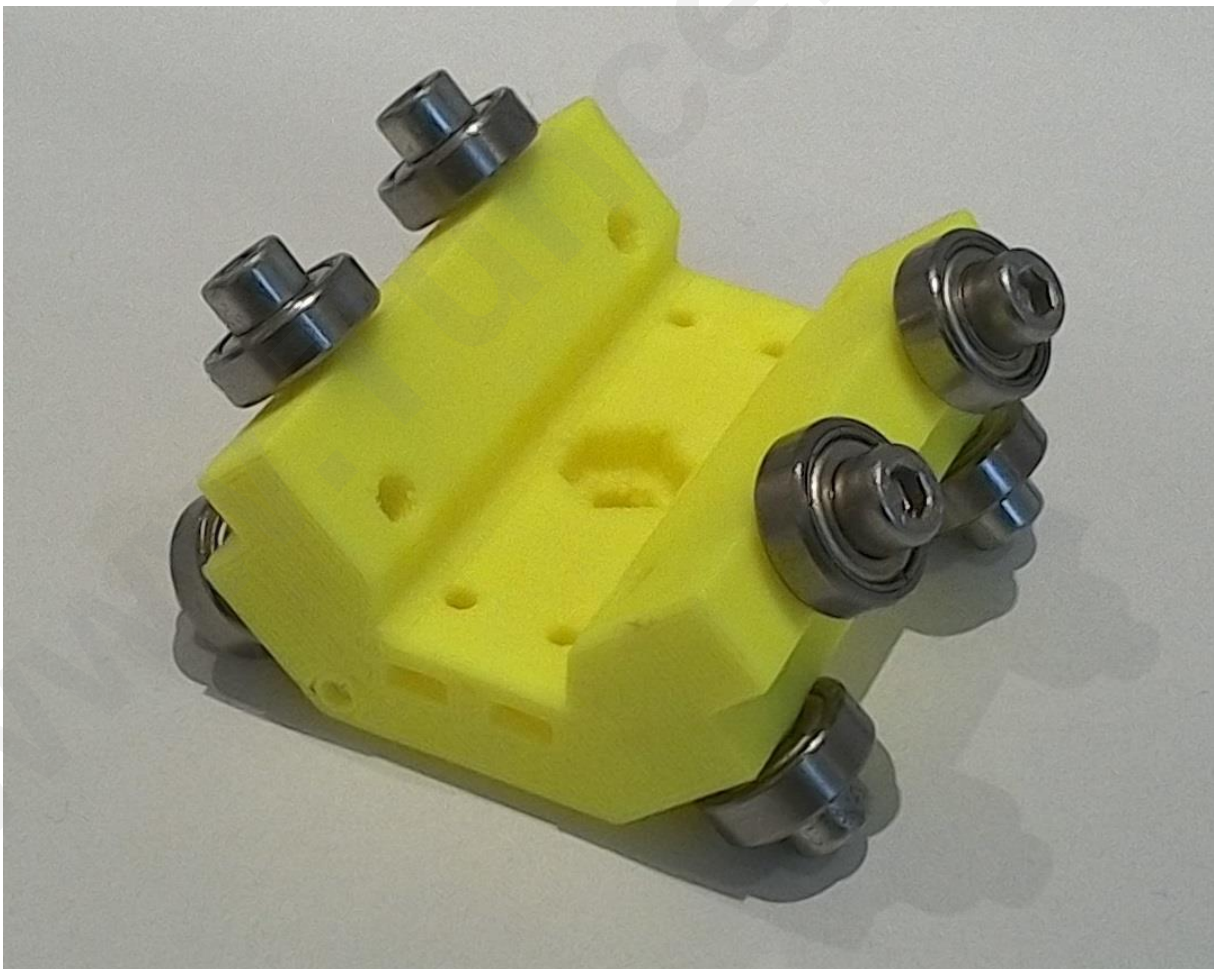




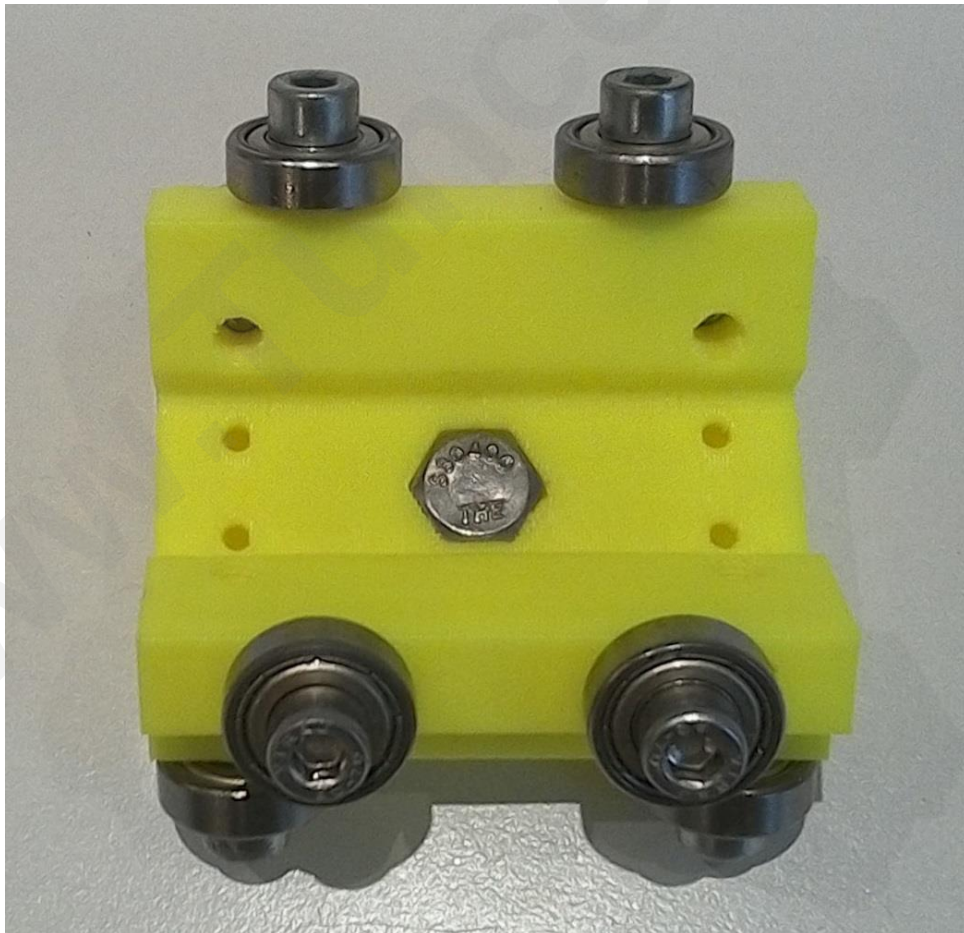
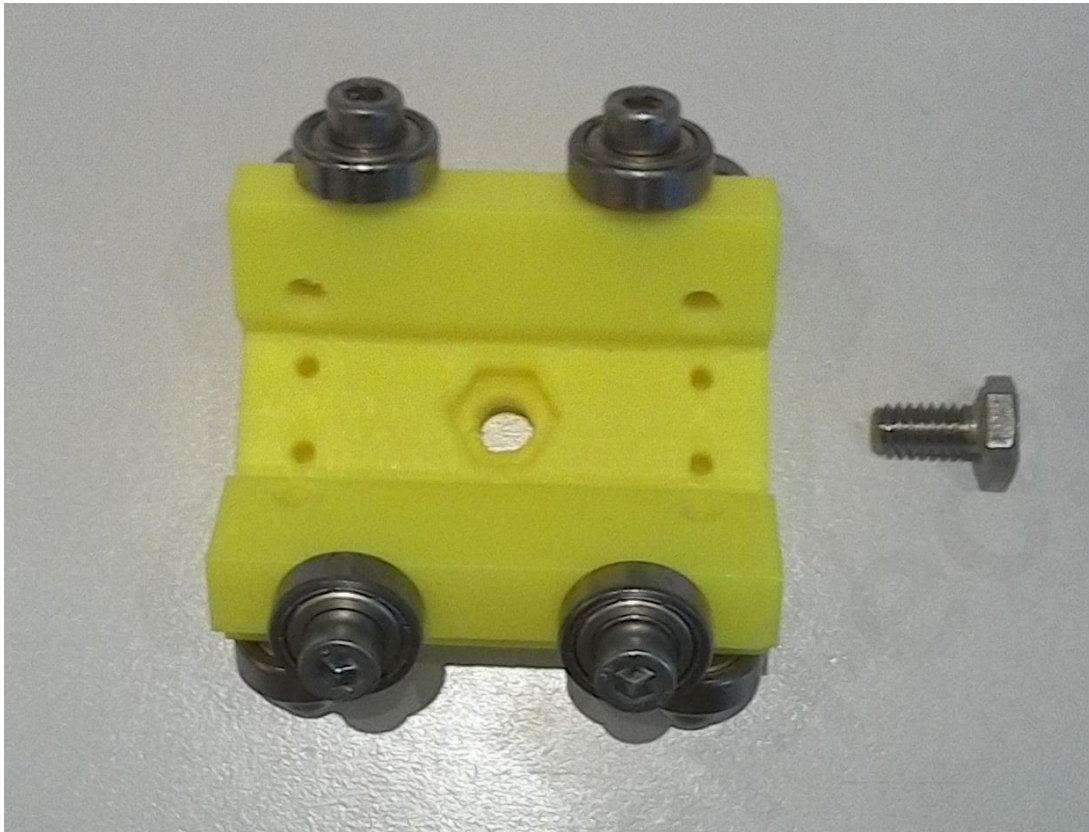
Die M5 Schraube wird durch ein Rillenkugellager gesteckt.



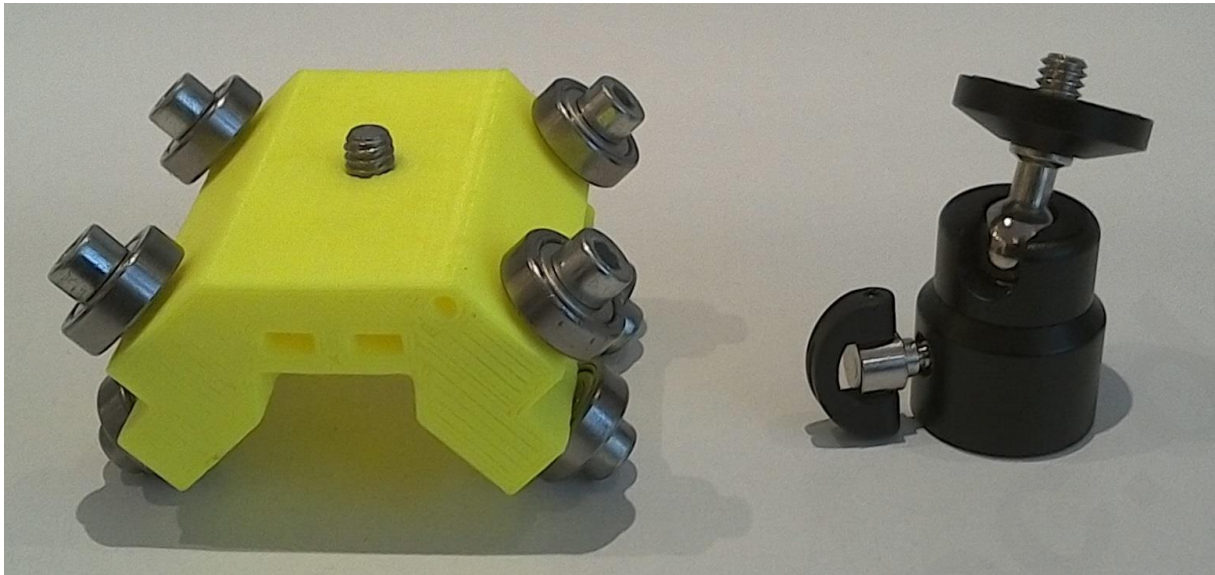
Achtung: Die Schraube nicht zu fest anziehen, da die Gefahr des Überdrehens besteht.



Für alle Rillenkugellager wiederholen.

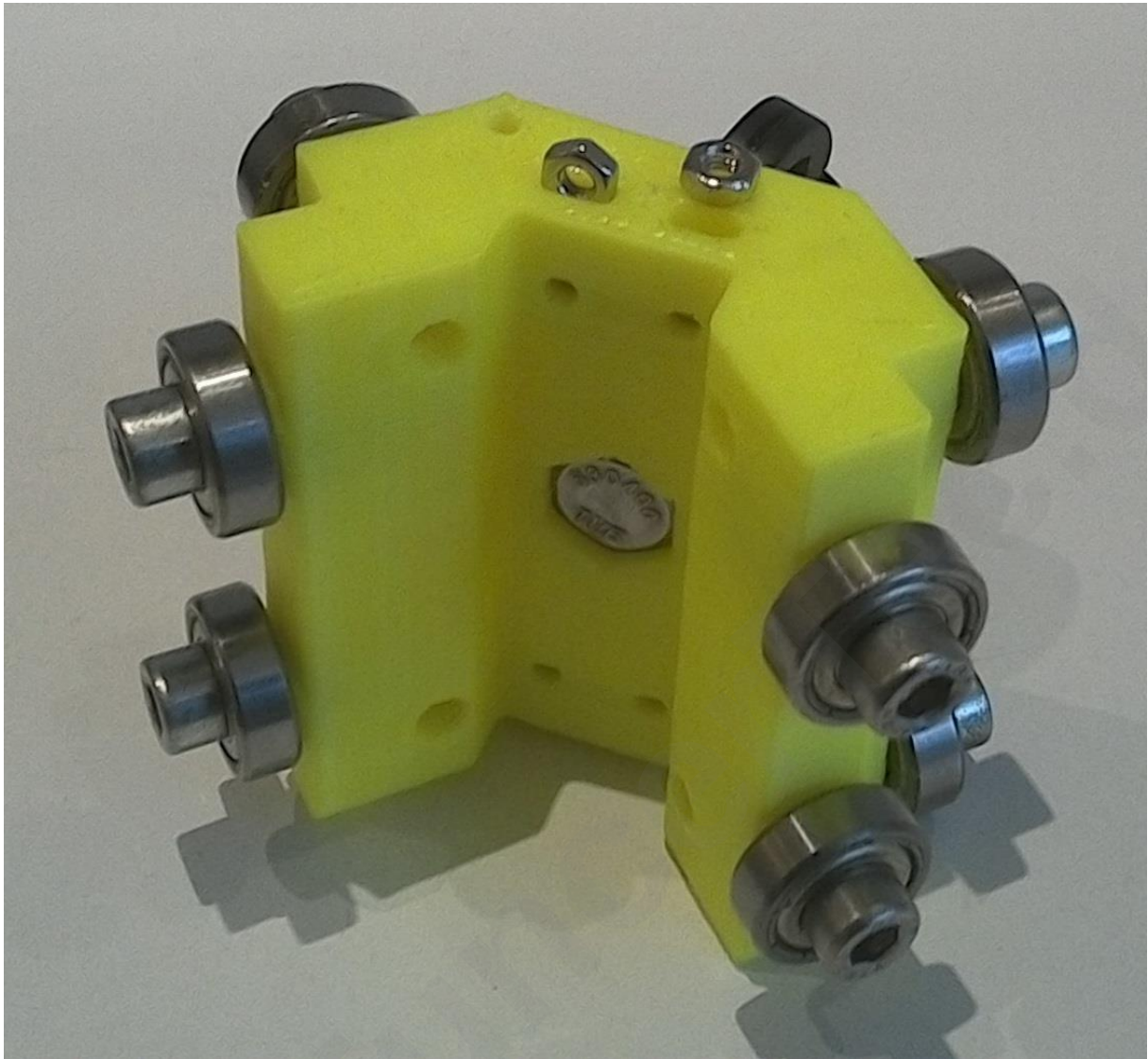


Die Zollschraube wird von unten in den Wagen gesteckt.

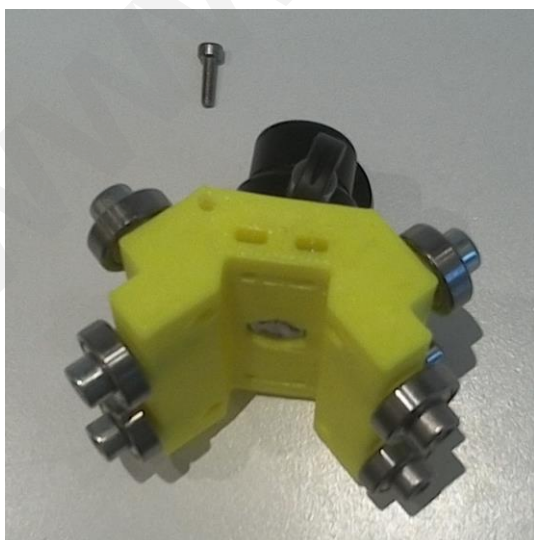


Das Kugelgelenk in die Zollschaube drehen.

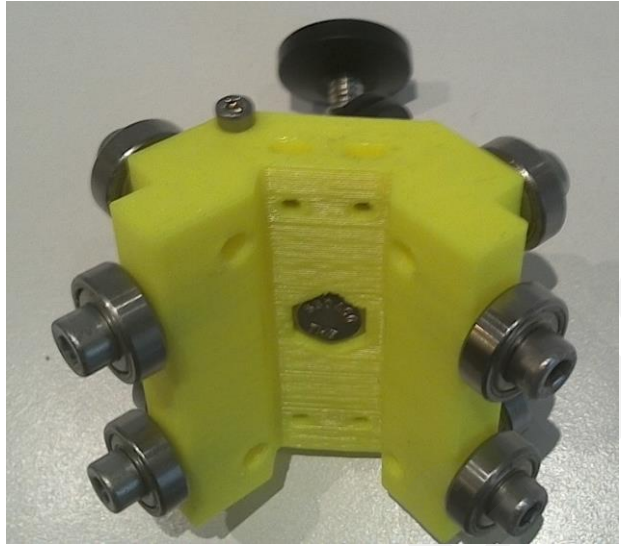
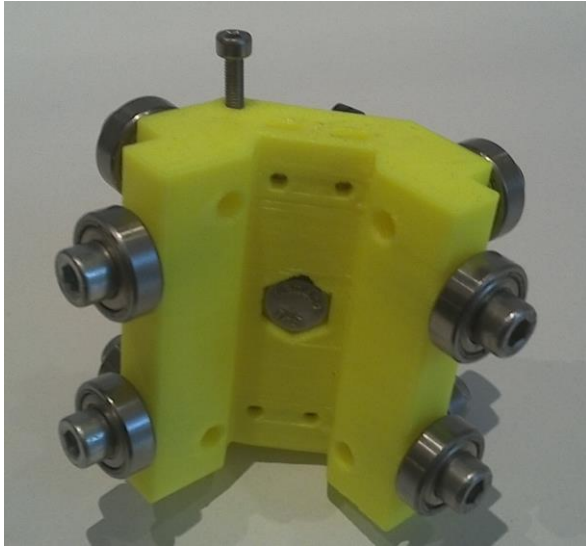
Tipp: Falls das Kugelgelenk ungünstig positioniert ist, muss man lediglich das Kugelgelenk und die Zoll-Schraube wieder lösen und die Zoll-Schraube in einem anderen Winkel wieder hinein drücken.



Die Muttern werden in dieser Ausrichtung in die vier seitlichen Schlitz hinein gedrückt, soweit bis die Gewindebohrungen der Muttern bündig mit den Bohrungen des Wagens sind.



Nachdem an beiden Seiten die vier Muttern eingefügt wurden, geht es weiter mit den M3x10 Schrauben.



Je eine M3 Schraube wird an beiden Seiten des Wagens eingeschraubt.

