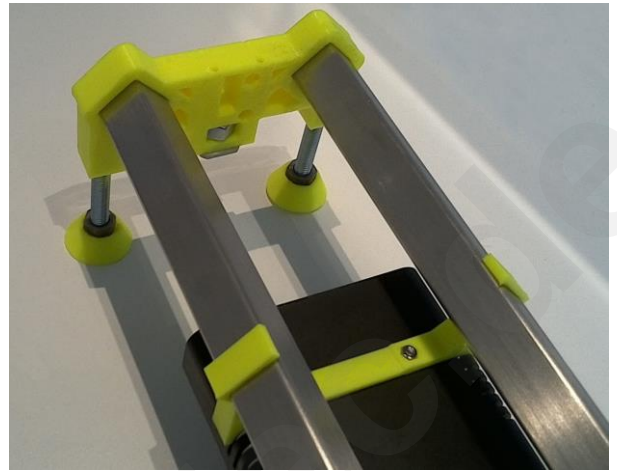


Führung



Material:

2x Führungs-Halterung

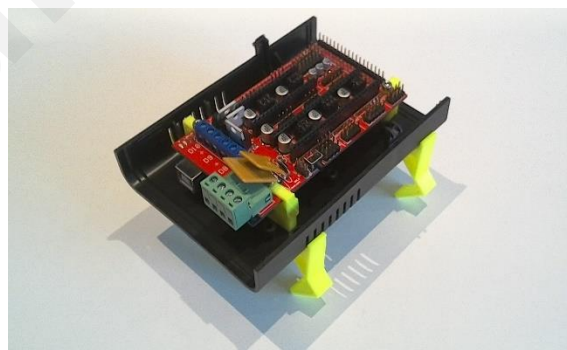
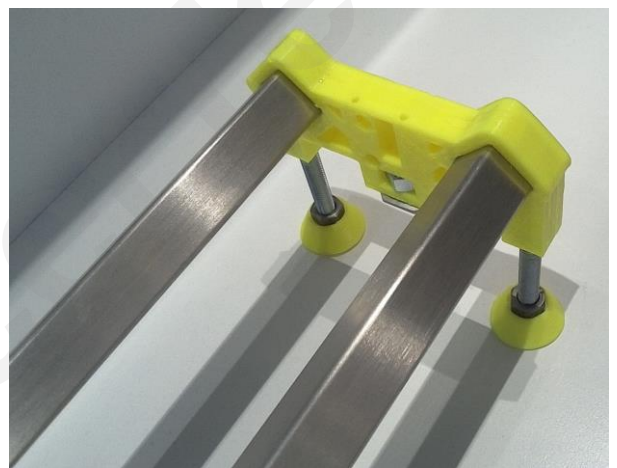
1x Mittelständer

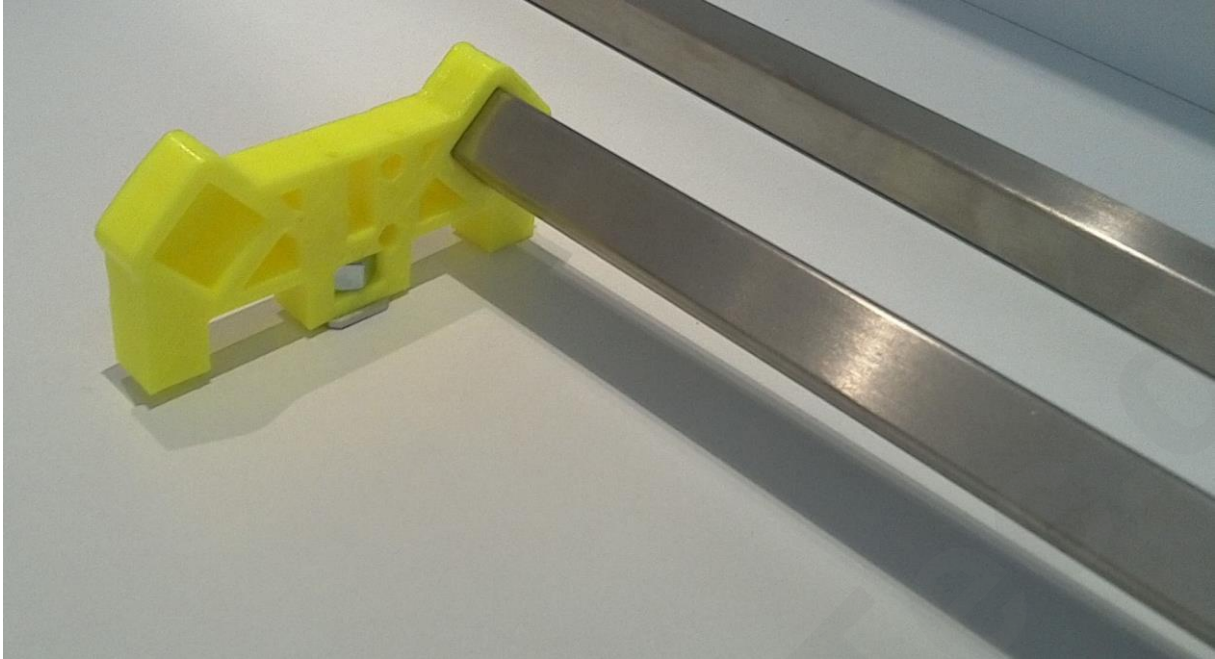
1x Elektronik-Halterung

2x Vierkantrohr

1x Wagen

4x Füße



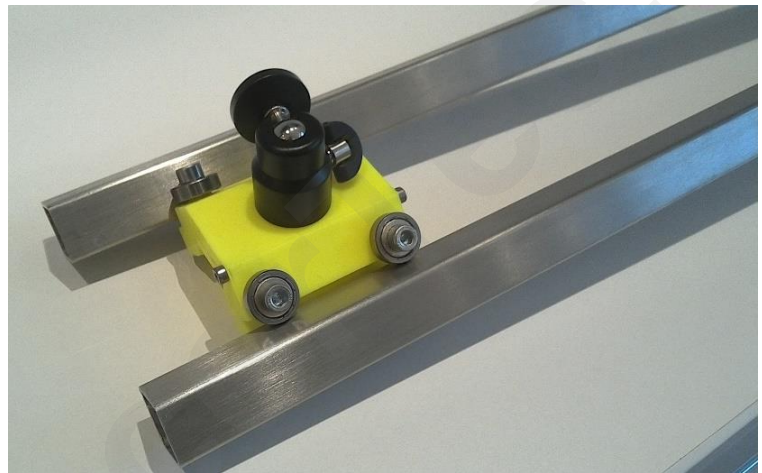
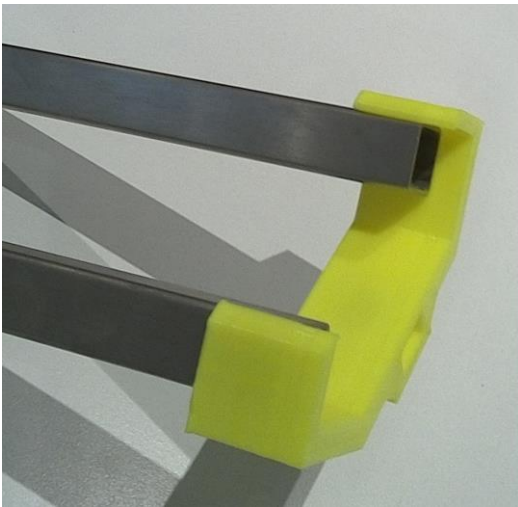
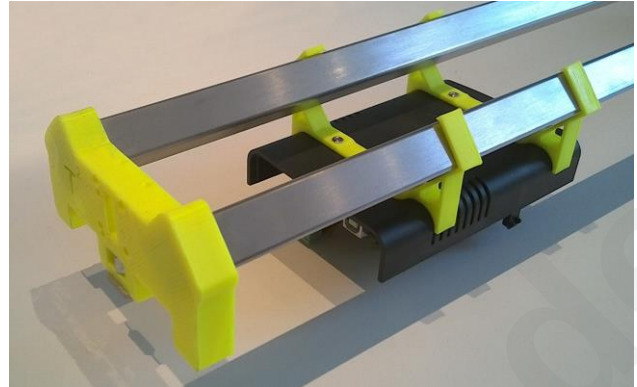
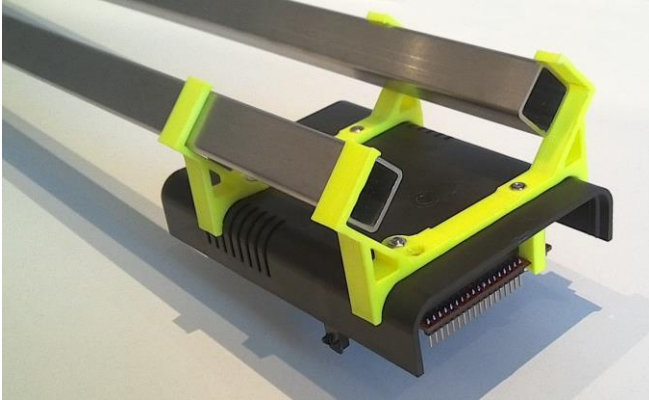


Stecken Sie ein Ende des Vierkantrohrs vorsichtig und gleichmäßig in einen der Führungs-Halterungen.

Achtung: Die Verbindung ist als leichte Presspassung ausgelegt. Mit Drücken bzw. sehr leichten Schlägen, auf der Rückseite der Halterung um das „Viereck“ gleichmäßig verteilt, lässt sich das Vierkantrohr leicht einfügen. Vorsichtiges und gleichmäßiges einfügen ist zu beachten, weil es sonst eventuell zur Rissbildungen kommen kann.



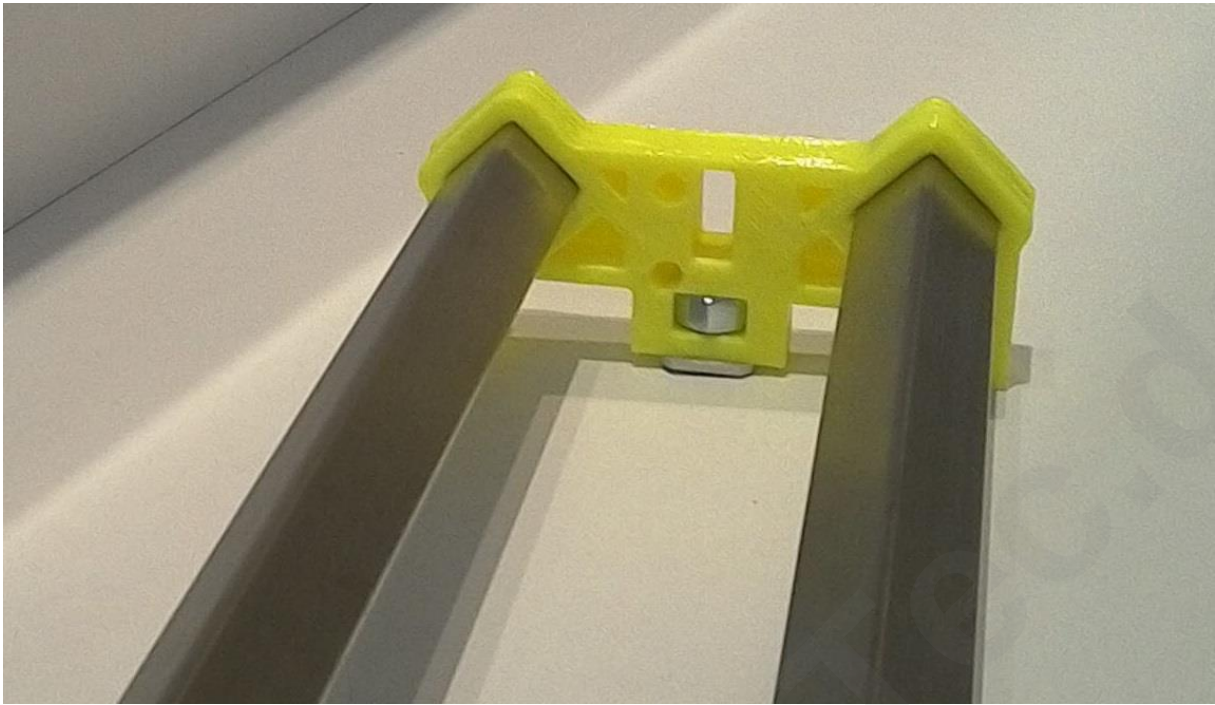
Das zweite Vierkantrohr wird ebenso hinein gedrückt.



Die Elektronik-Halterung, der Mittelständer und der Wagen werden in dieser Reihenfolge am anderen Ende aufgeschoben.

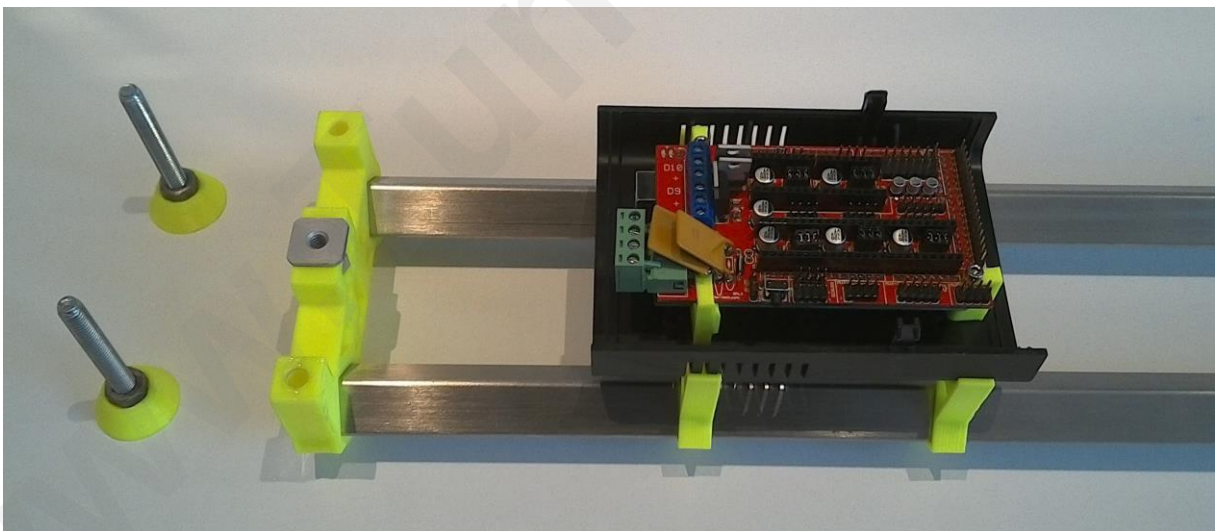
Der Mittelständer wird bis zur Mitte der Vierkantrohre gezogen. Die seitlichen Schrauben des Wagens müssen wie abgebildet rechts liegen, wenn man auf das offene Ende der Vierkantrohre drauf schaut.

Achtung: Achten Sie auf die richtige Ausrichtung der Elemente. Der Wagen muss sich frei von einem zum anderen Ende der Linearführung bewegen können. Passen Sie ebenso darauf auf, dass die Elektronik nicht aufliegt, zu stark belastet und beschädigt wird.



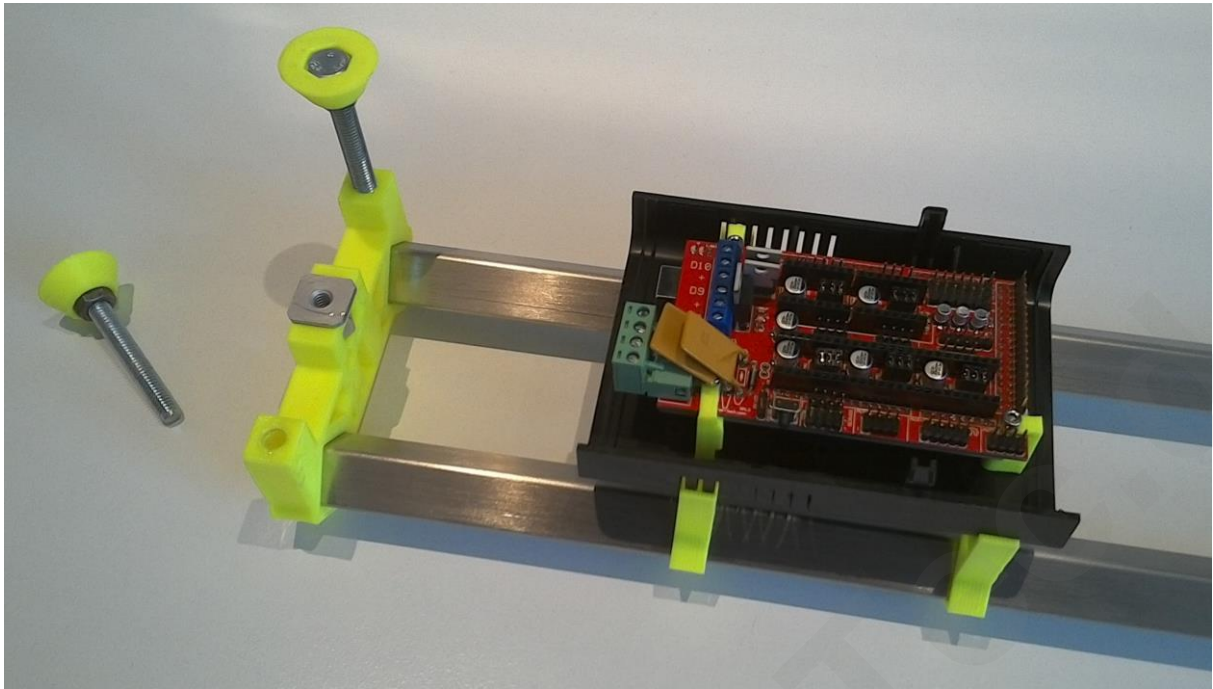
Am offenen Ende der Vierkantrohre kommt nun die zweite Führungshalterung drauf.

Achtung: Achten Sie auch hier wieder auf vorsichtiges und gleichmäßiges einfügen in die Presspassung.



Die Linearführung von Unten.

Achtung: Falls Sie die Linearführung wie auf dem Bild drehen, passen Sie auf das Kugelgelenk des Wagens auf, es könnte Kratzer auf ihrer Arbeitsoberfläche verursachen. Legen Sie nötigenfalls eine Decke drunter.



Schrauben Sie die Füße an beiden Führungs-Halterungen an.

Achtung: Drehen Sie die Schrauben nicht weiter ein wenn der Kraftaufwand plötzlich zu groß wird, sonst überdrehen Sie das Gewinde.

Nun kann die Linearführung gerade stehen und könnte jetzt schon als manueller und stufenfreier Slider genutzt werden.

