

Zusammensetzung

Material:

1x Linearführung

1x Motor-Halterung

1x Gehäuse-Rückschale

1x Gehäuse-Seitenplatte

1x Stahl-Zylinder

1x Gleitlager

1x Lagerhalterung

2x M3x16 Schraube

6x M3x20 Schraube

6x M3 Mutter

1x Zahnriemenscheibe

2x Pulley-Schraube

1x Endstop

1x Endstopschutz

1x Schrittmotortreiber

1x Kühlkörper

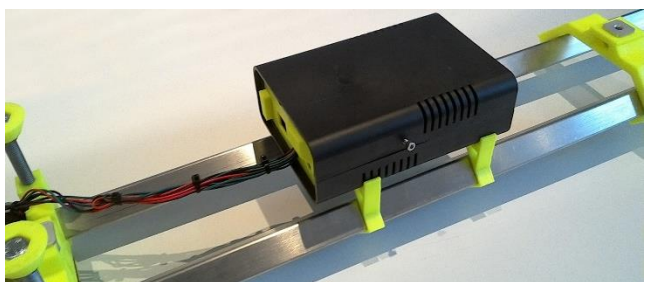
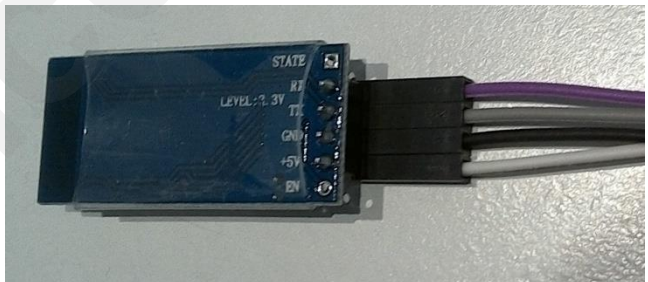
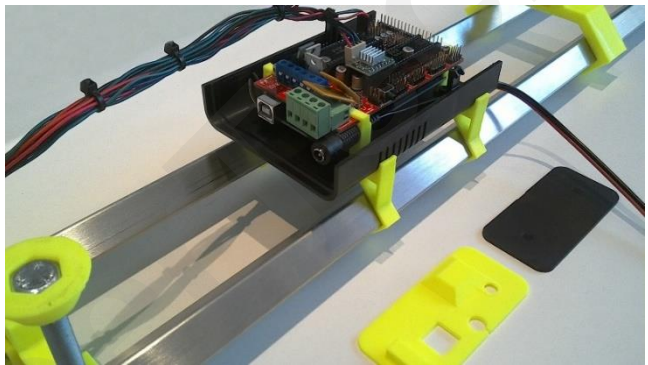
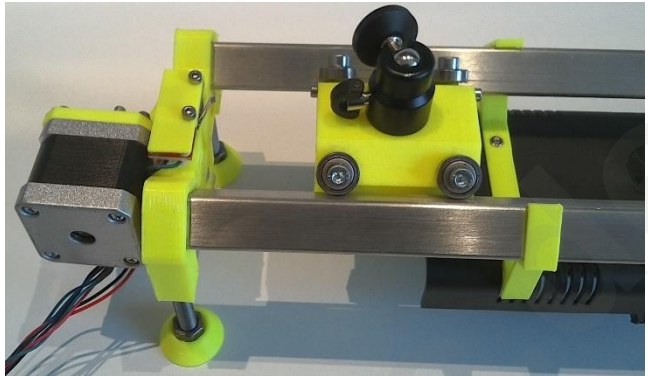
5x Kabelbinder

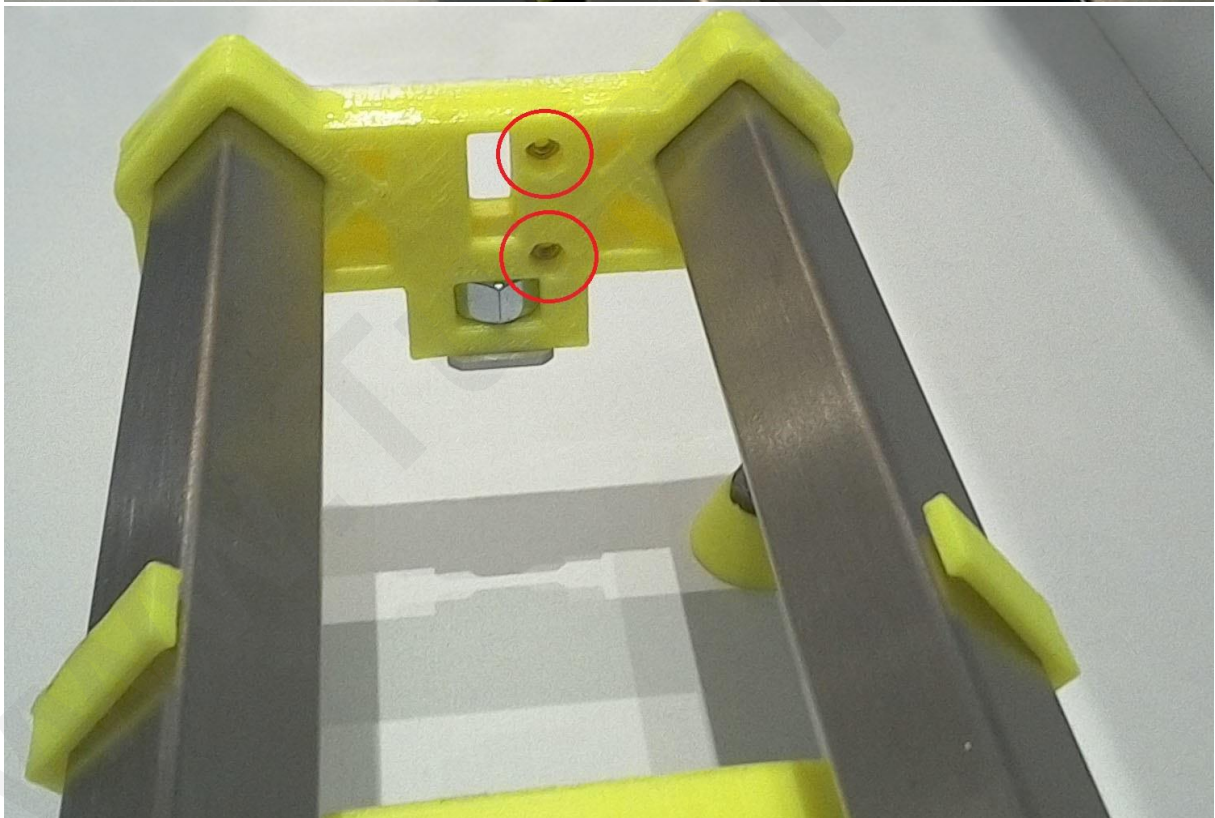
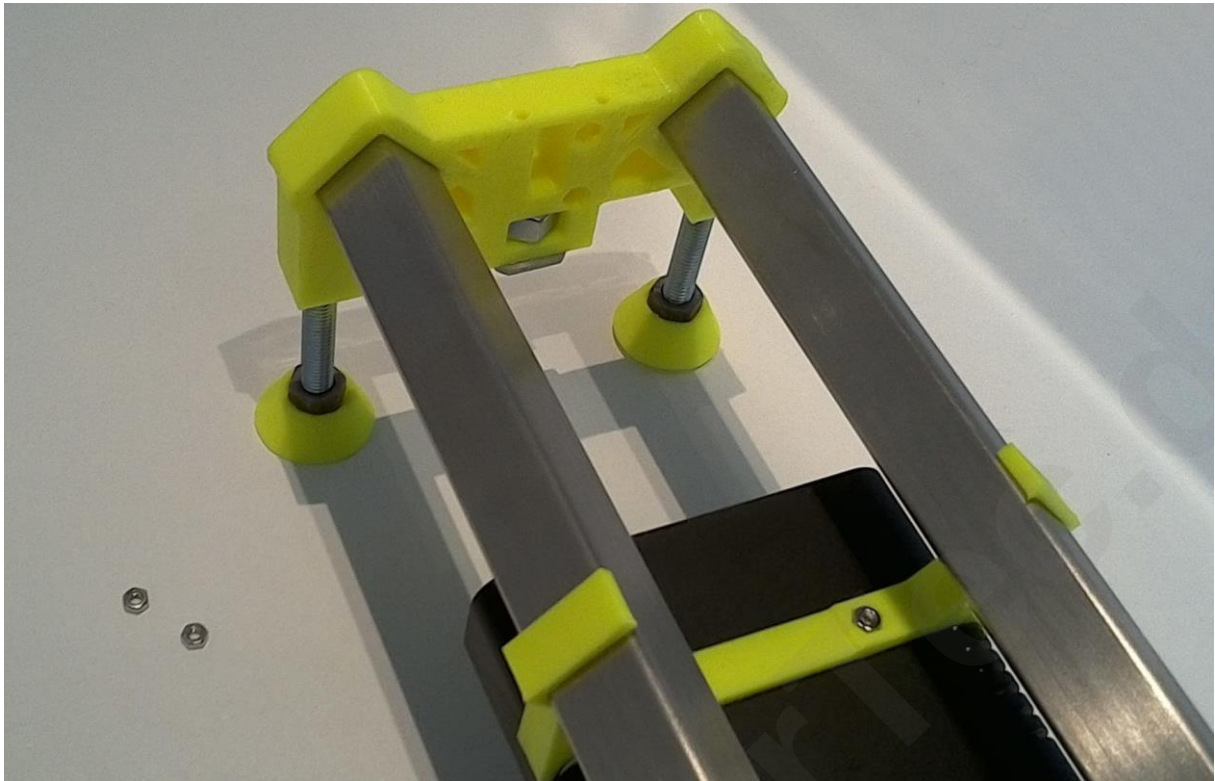
1x Frontplatte

1x DC-Buchse mit Kabel

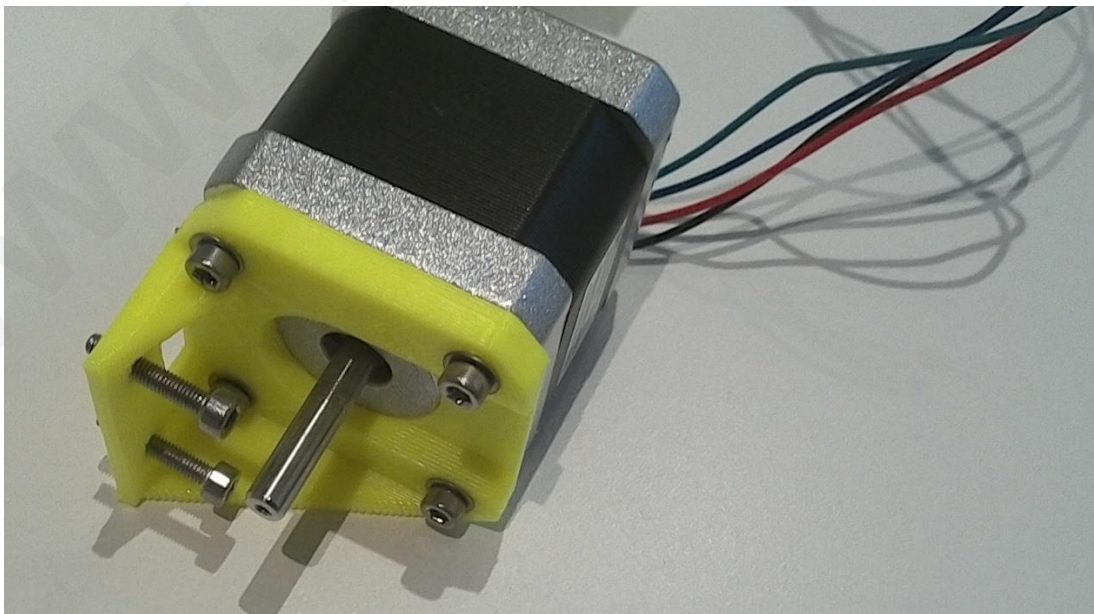
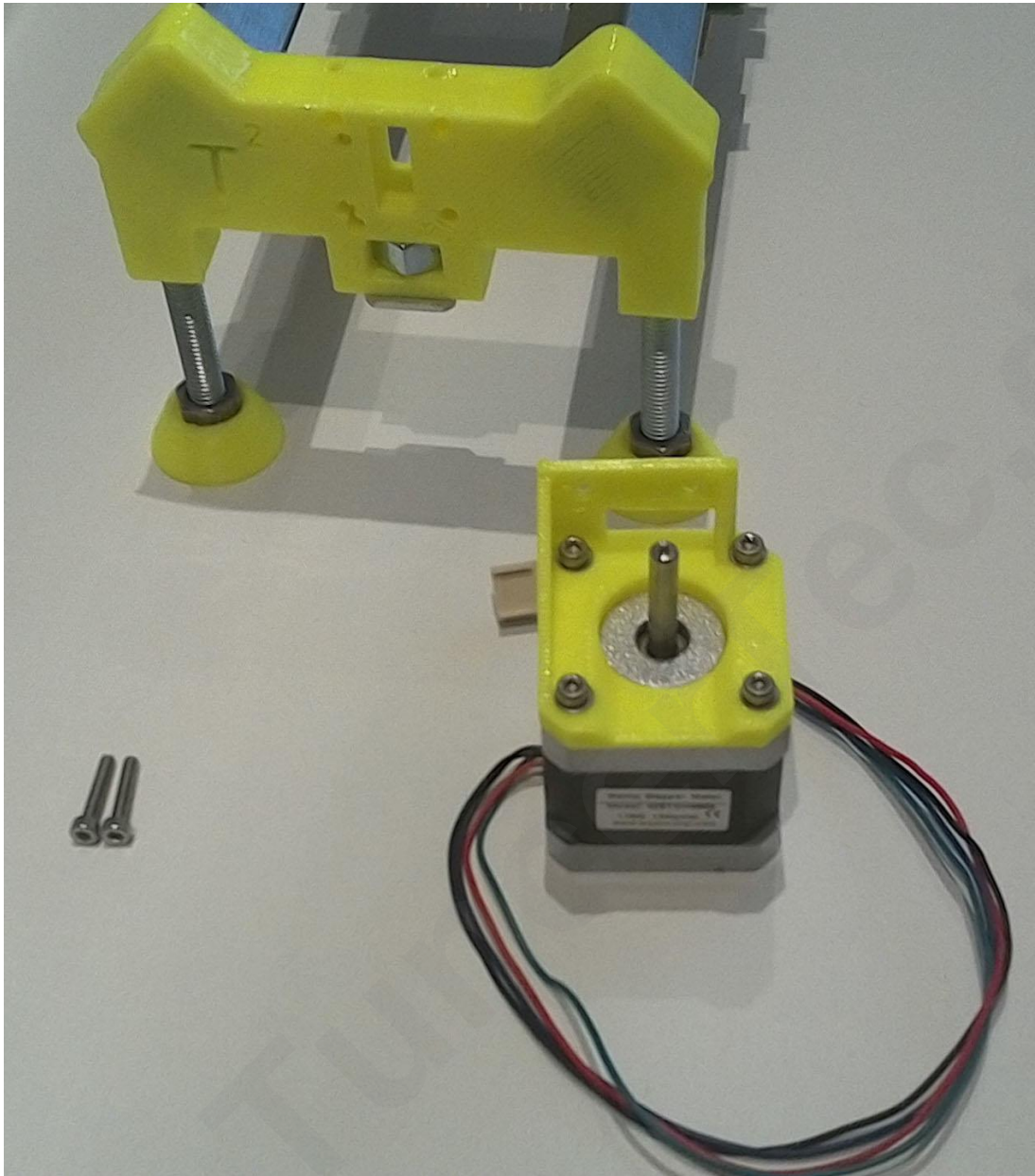
1x Bluetooth-Modul

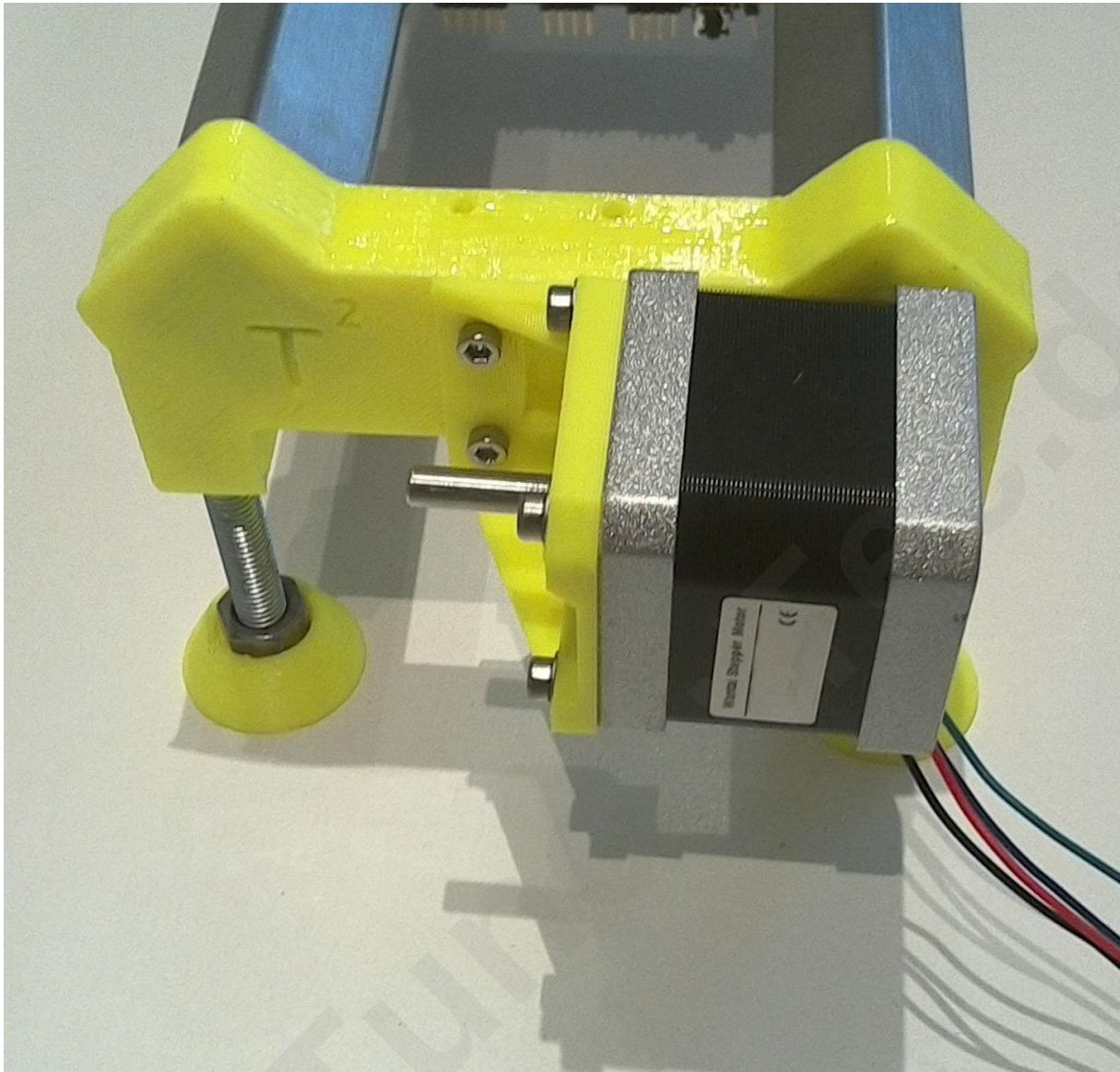
1x Vierpinn-Kabel





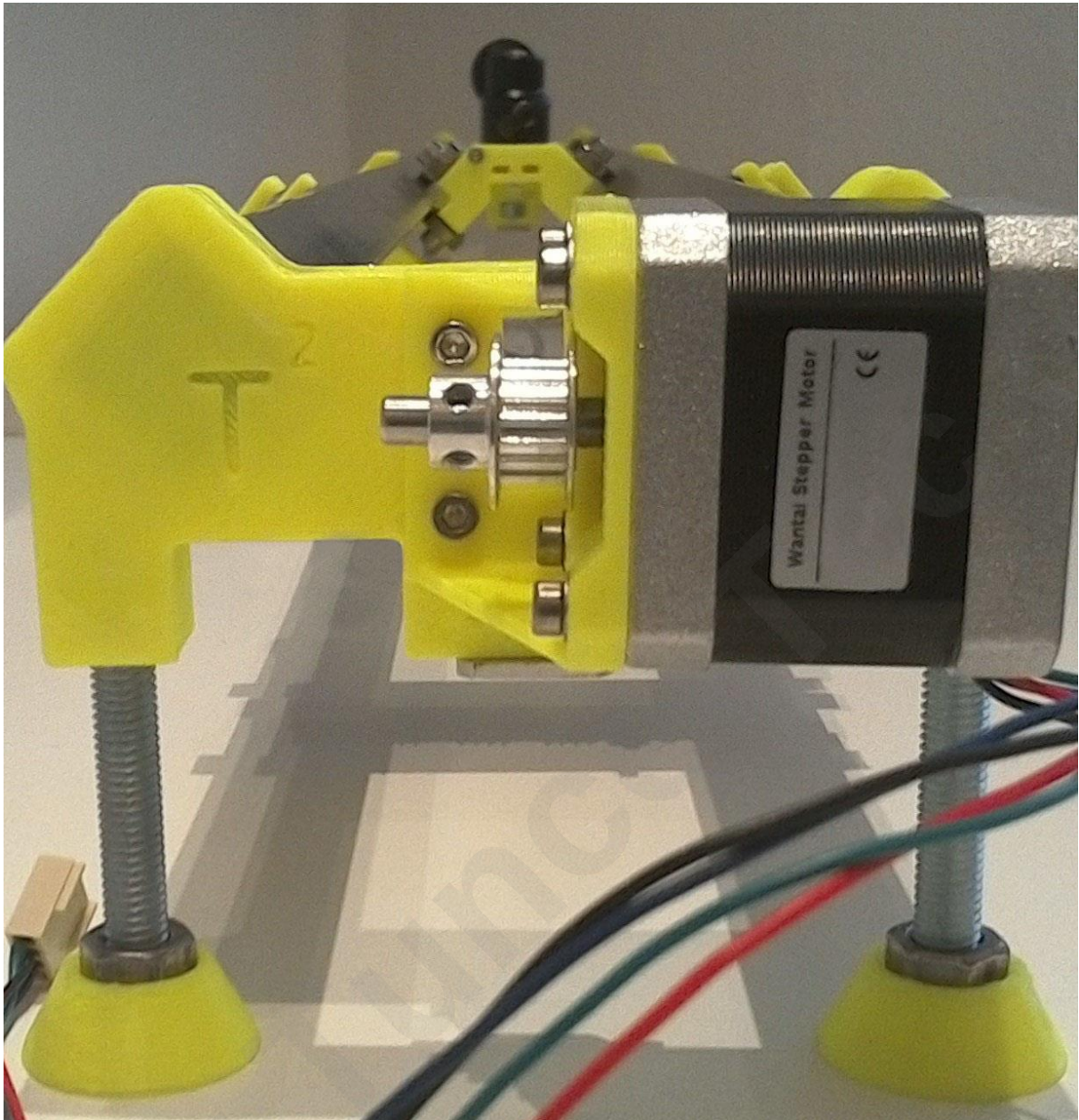
Jeweils eine M3 Mutter am Führungs-Halter, an der Seite der Elektronik-Halterung, in den zwei Löchern stecken. Siehe Bild rot umkreist.



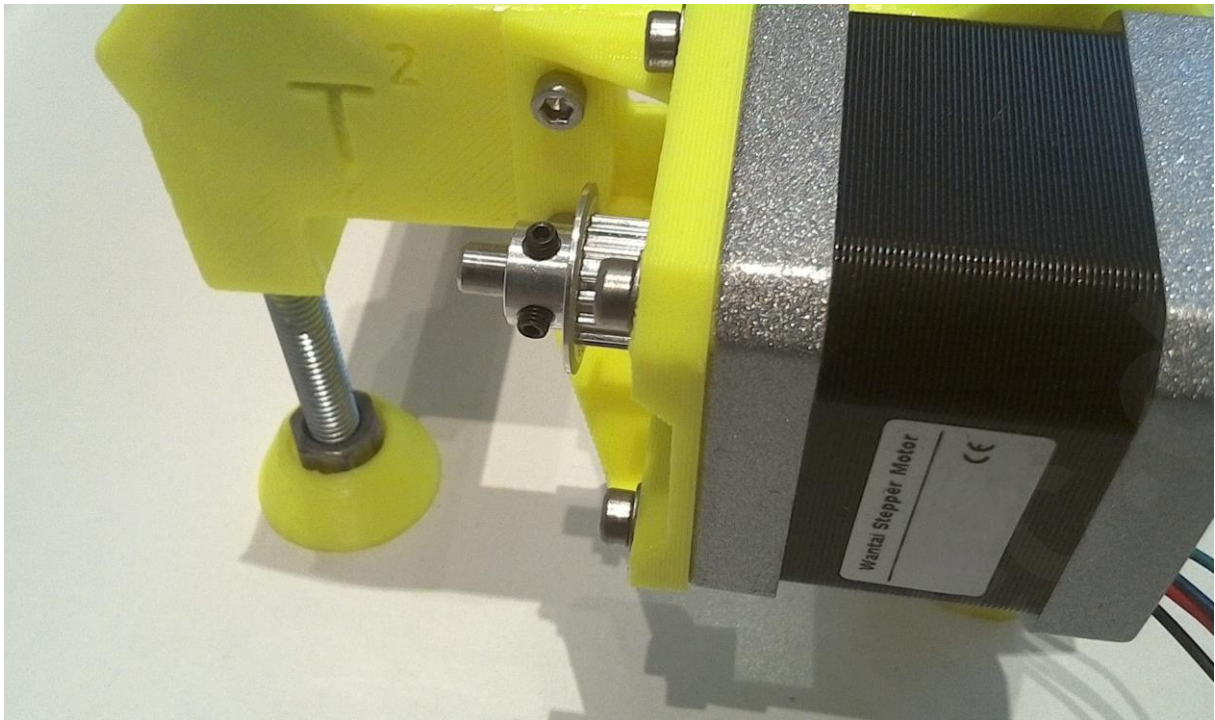


Die Motor-Halterung wird mittels zwei M3x16 Schrauben, an der Führungs-Halterung durch die zuvor angesteckten M3 Muttern angeschraubt.



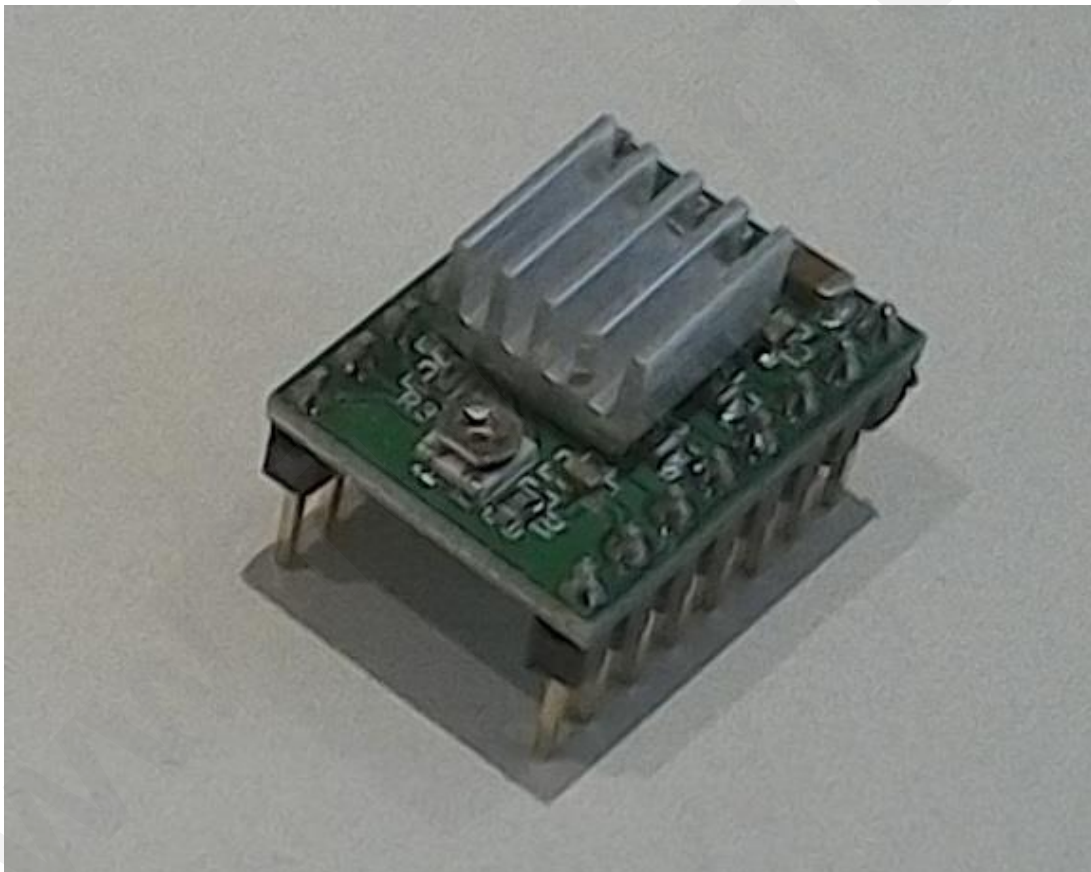
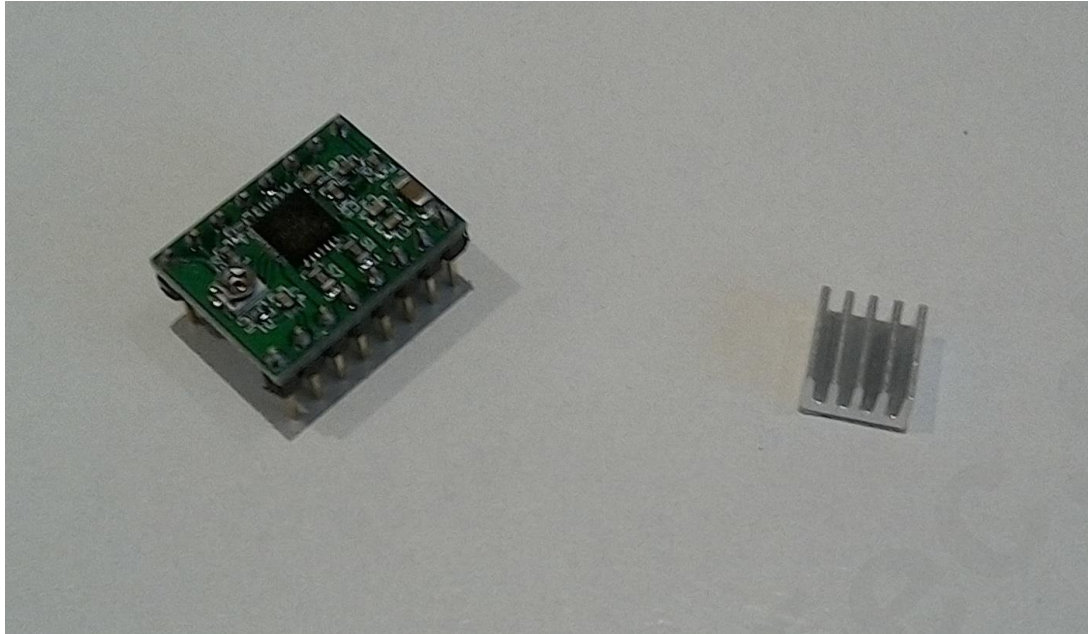


Die Zahnriemenscheibe wird auf die Motorwelle angebracht und bündig zum rechteckigem Loch der Führungshalterung positioniert, sodass später der Riemen ungehindert aufgezogen werden kann.



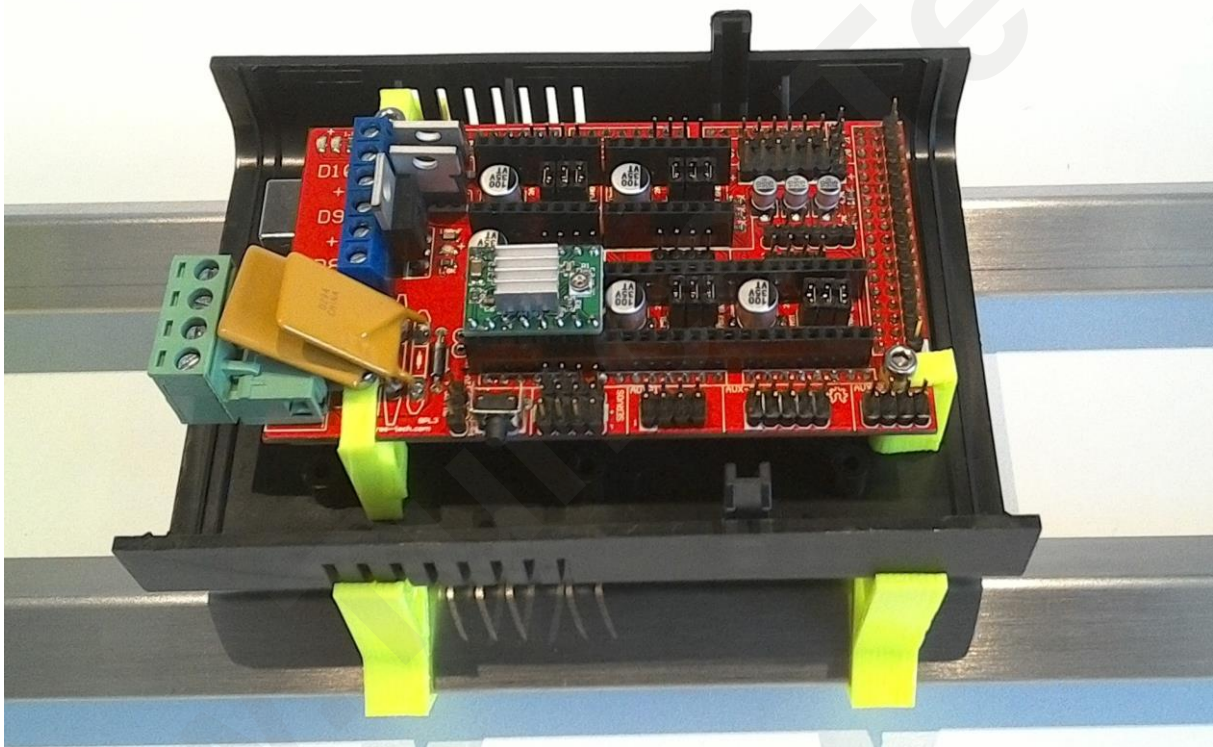
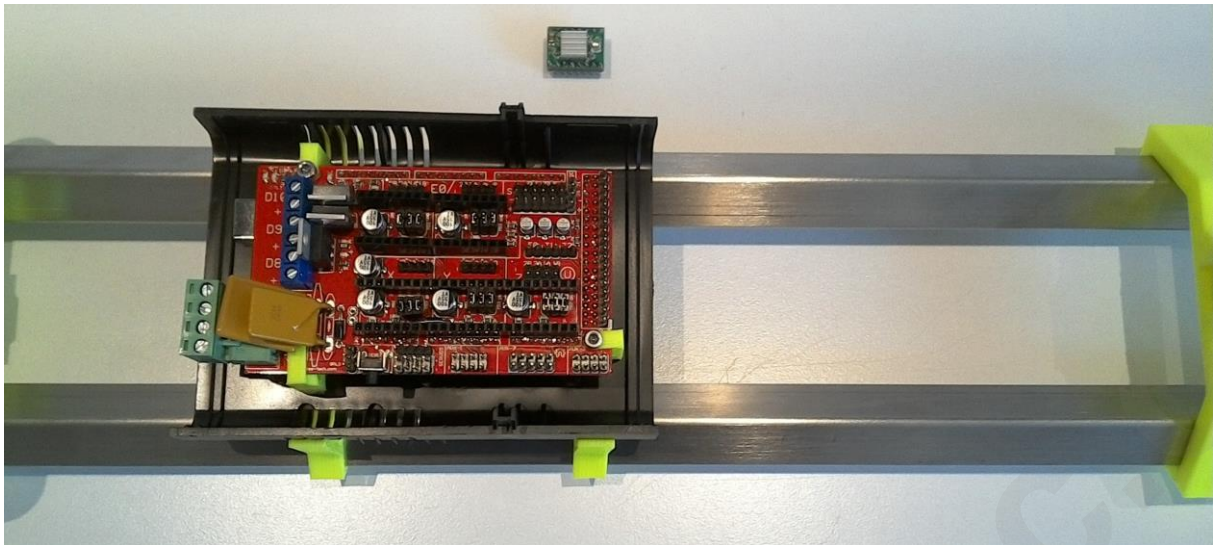
Nachdem ausrichten können die Pulley-Schrauben auf die Zahnriemenscheibe geschraubt und fest angezogen werden.

Achtung: Die Schrauben sollen zwar fest angezogen, aber nicht überdreht werden.



Ziehen Sie die Schutzfolie vom Kühlkörper, um diesen auf den großen Mikrochip des Schrittmotortreibers aufzukleben.

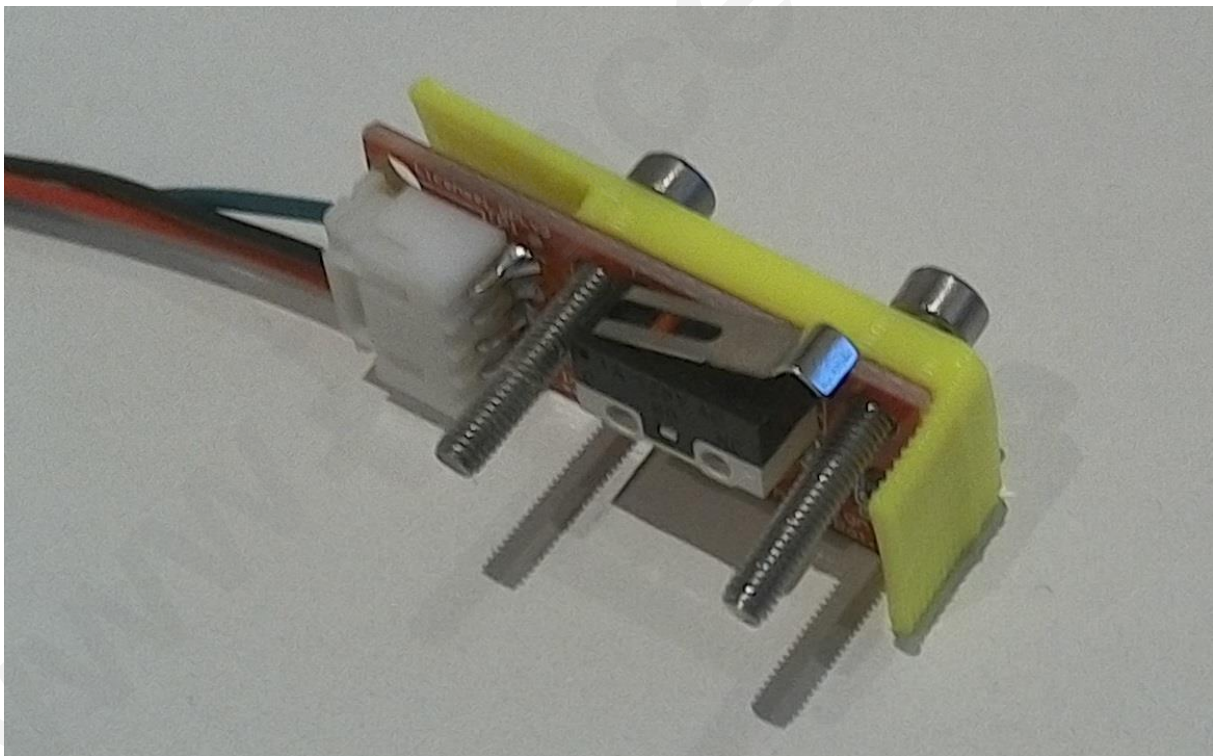
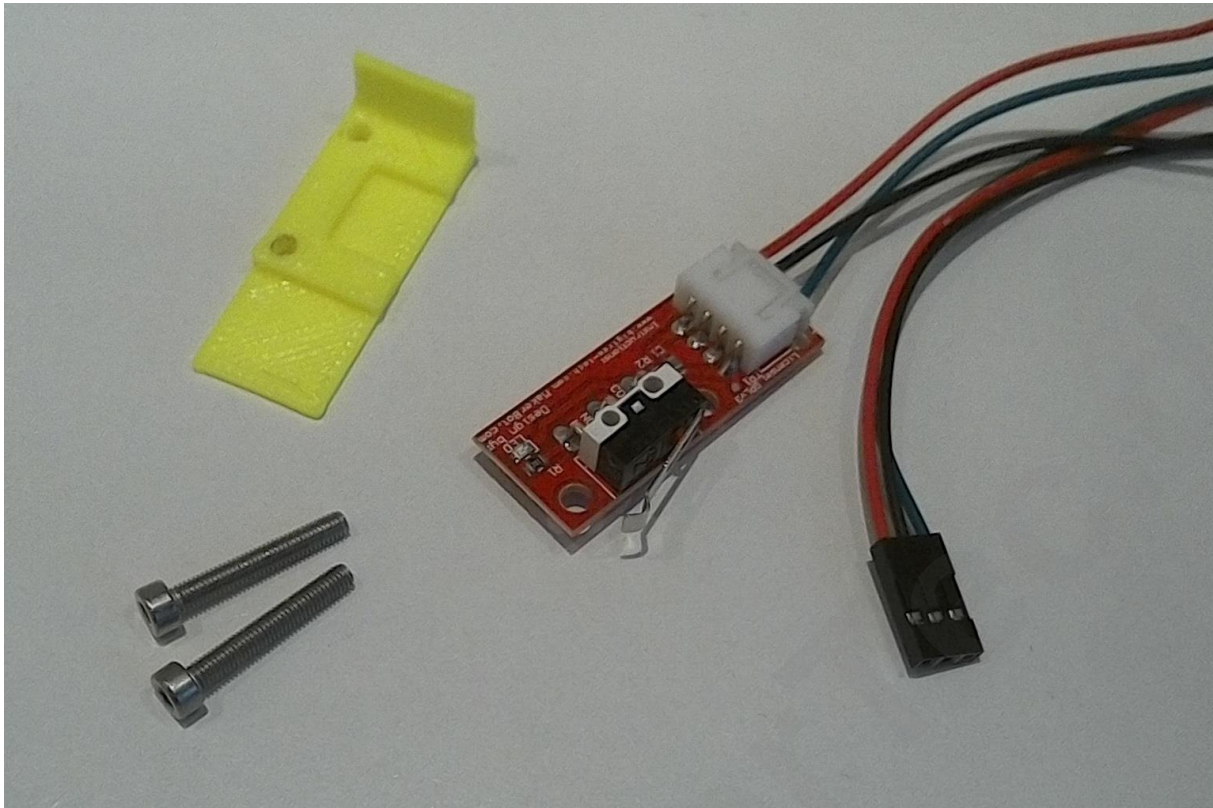
Achtung: Seitlich darf der Kühler keine Kontakte berühren, da sonst die Gefahr eines Kurzschlusses besteht.



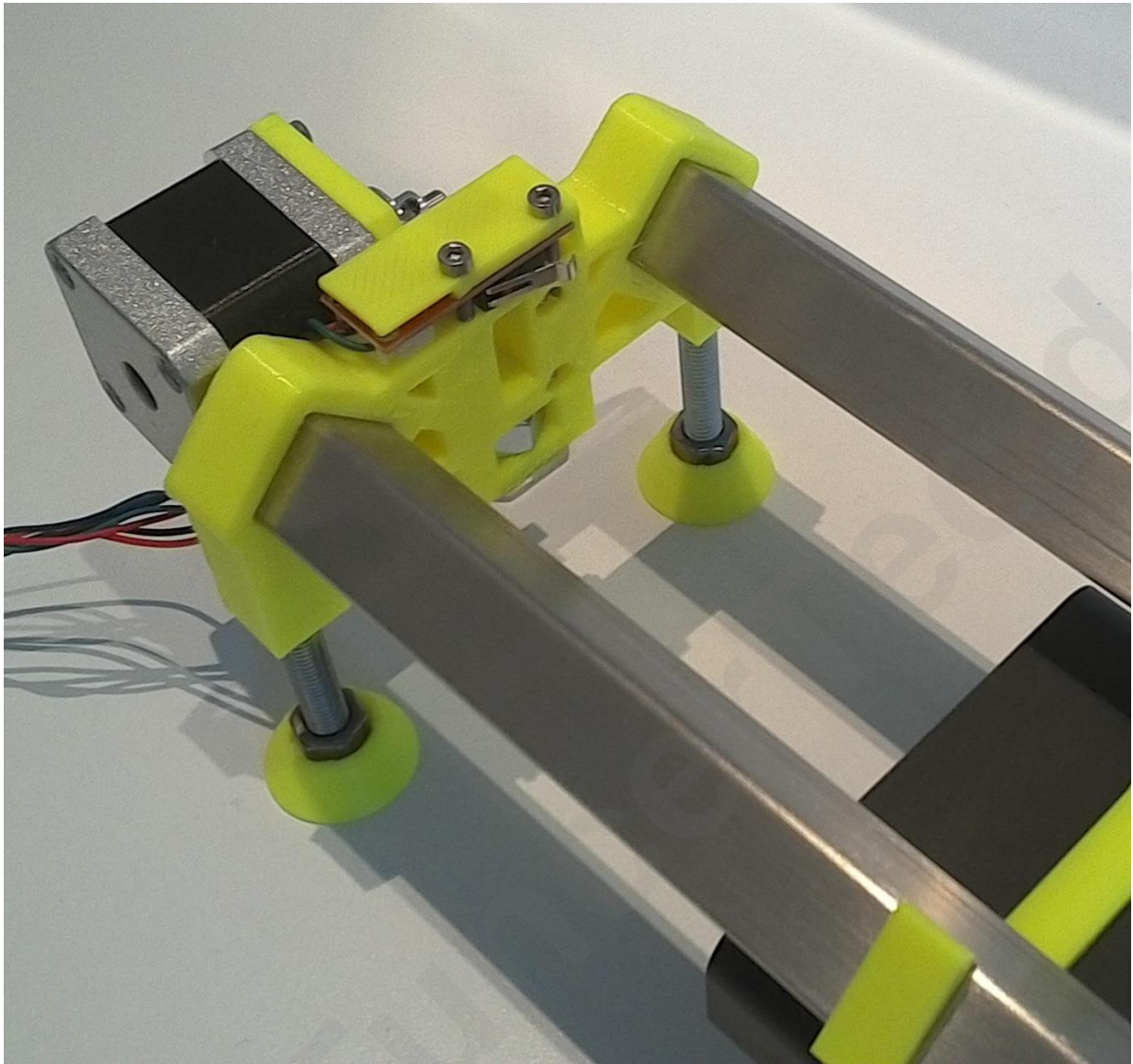
Der Schrittmotortreiber wird an der Stelle wie auf den Bildern angebracht.

Achtung: Achten Sie darauf dass die Pins gerade stehen bevor Sie den Treiber einstecken und dass der Treiber richtig herum aufgesteckt ist. (Der Drehpoti auf dem Treiber befindet sich in entgegengesetzter Richtung als der USB-Port).

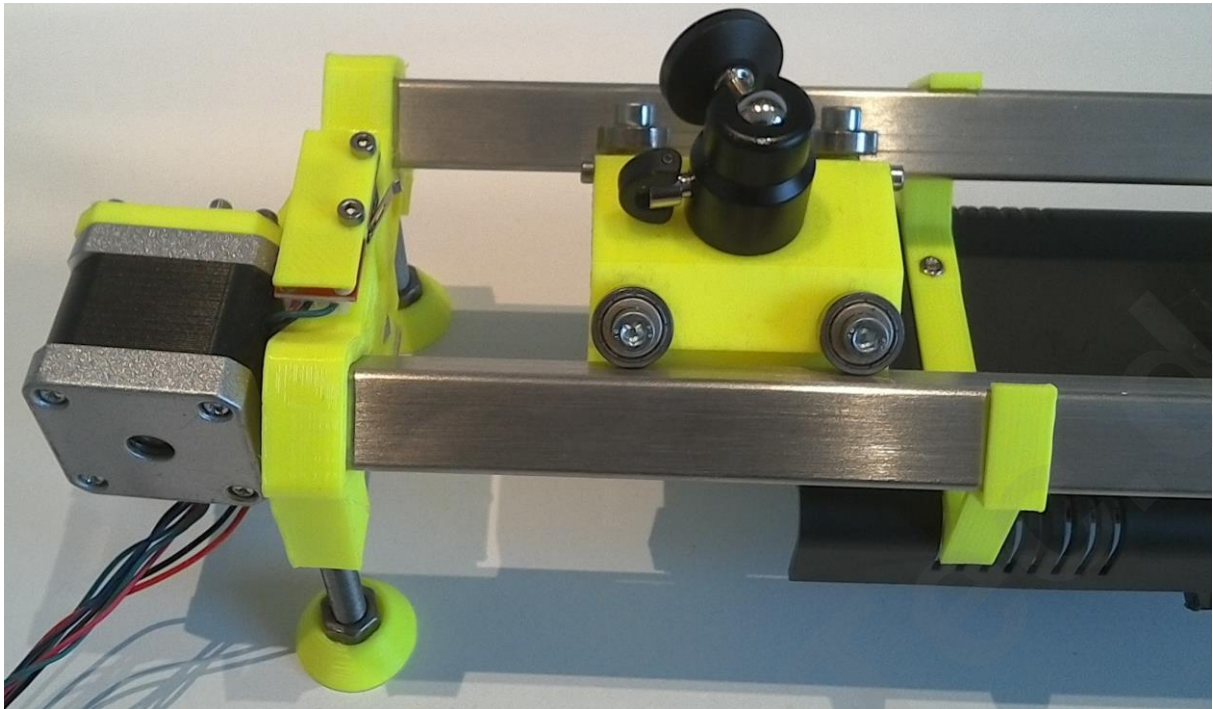
Tipp: Falls der Schrittmotor später doch einmal mehr Power brauchen sollte, kann dieser Drehpoti vorsichtig höher eingestellt werden.



Schließen Sie das Kabel des Endstops an diesen an. Benutzen Sie zwei M3x20 Schrauben und achten Sie auf die Ausrichtung der Elemente.

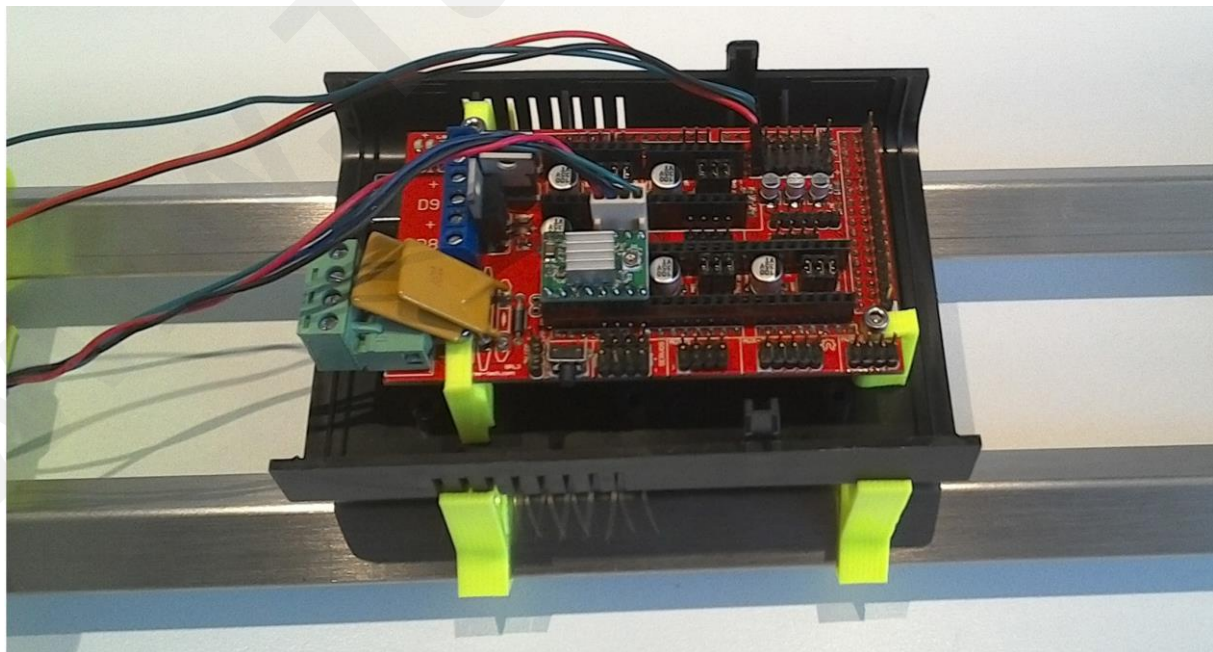


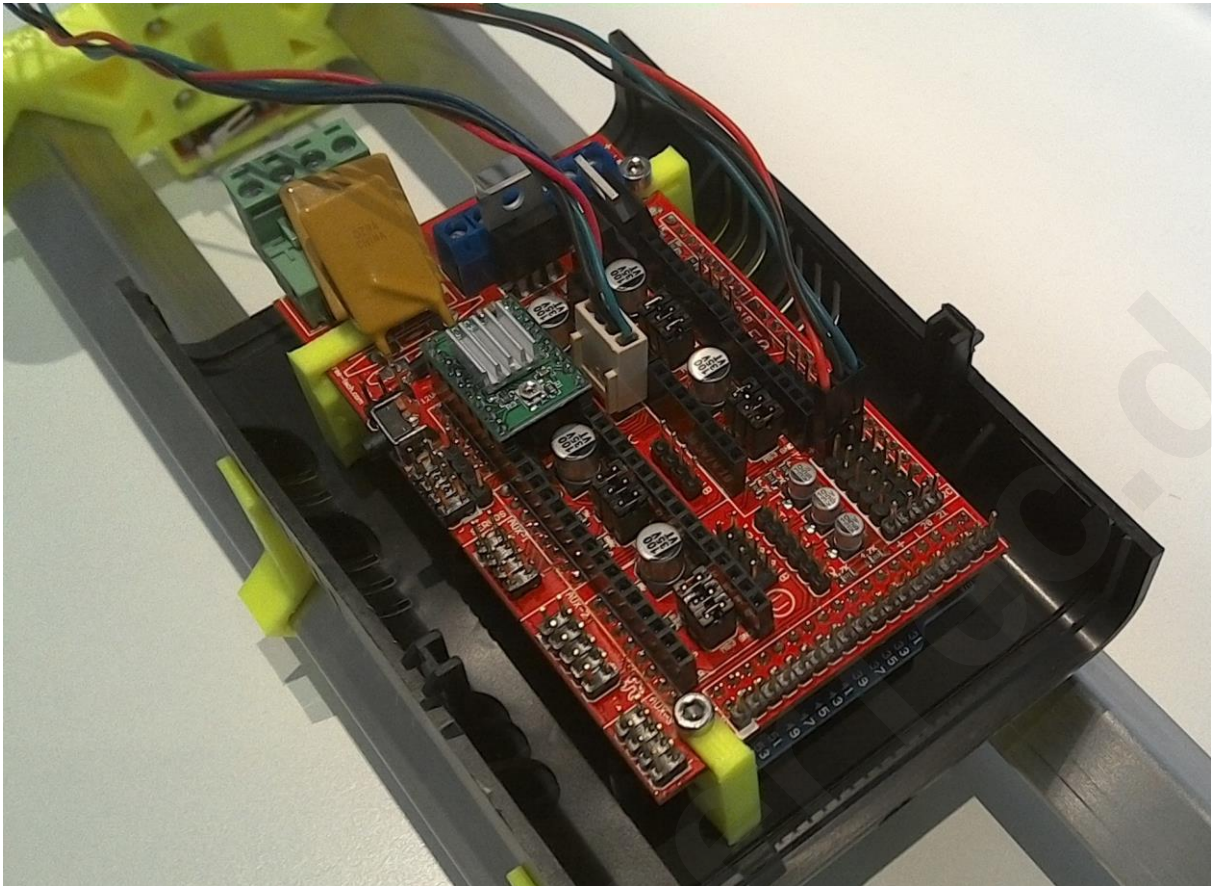
Der Endstop wird an der Seite des Motors am Führungshalter angeschraubt.



Das Kabel des Endstops kann zwischen den Motor und der Führungshalterung geführt werden.

Der Wagen sollte beim anfahren den Schalter des Endstops betätigen können.





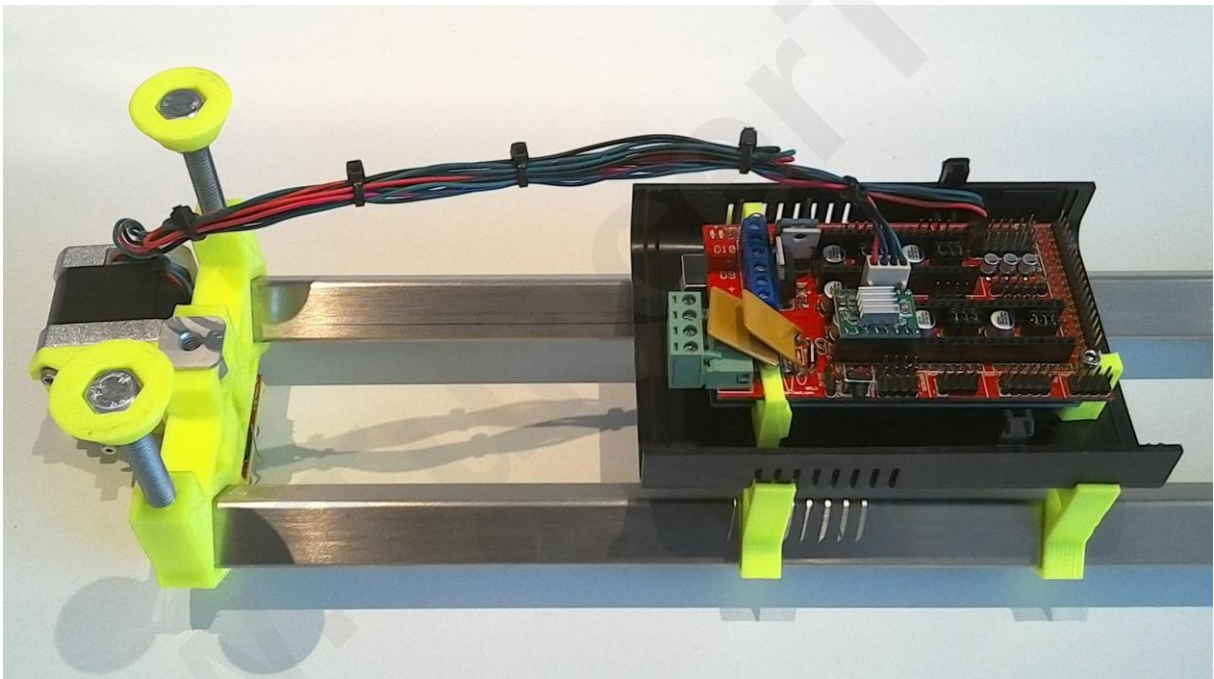
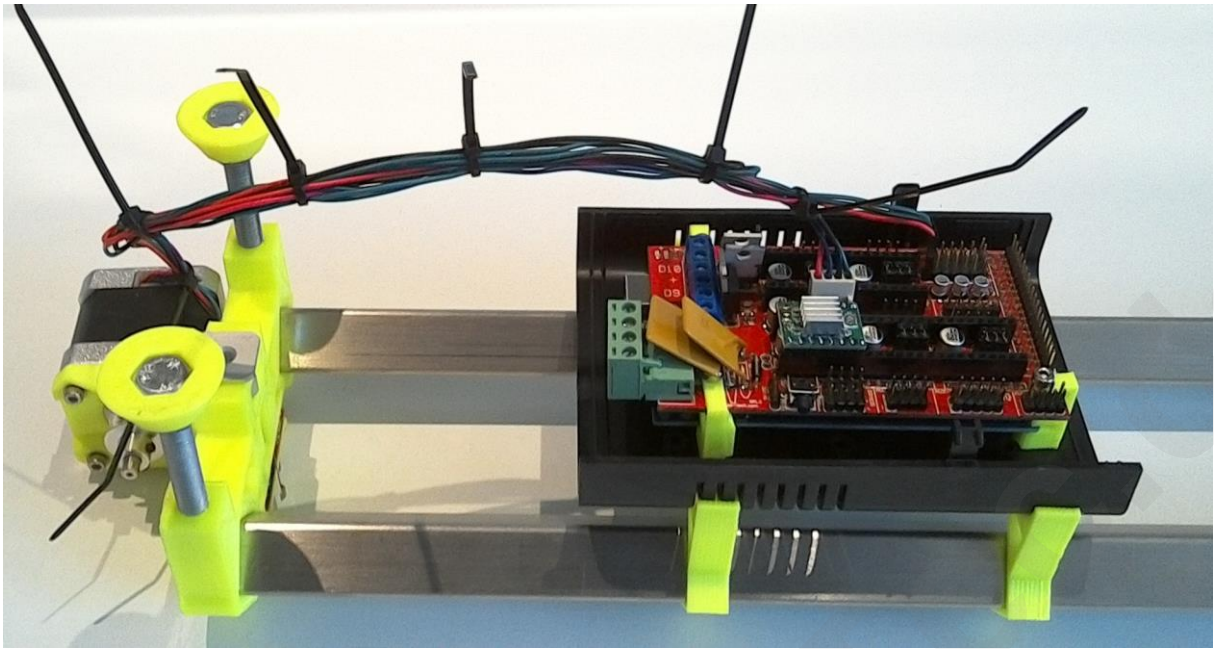
Bringen Sie den Stecker des Schrittmotorkabels auf die vier Pin über dem Schrittmotortreiber an.

Tipp: Falls der Motor im betrieb später doch falschherum dreht, muss lediglich dieser vier-Pin-Stecker anders herum (um 180° gedreht) angesteckt werden.

Das Endstop-Kabel wird auf die erste Reihe der dreier Pins [X-] unten rechts aufgesteckt. Vom obigen Bild aus betrachtet wird:

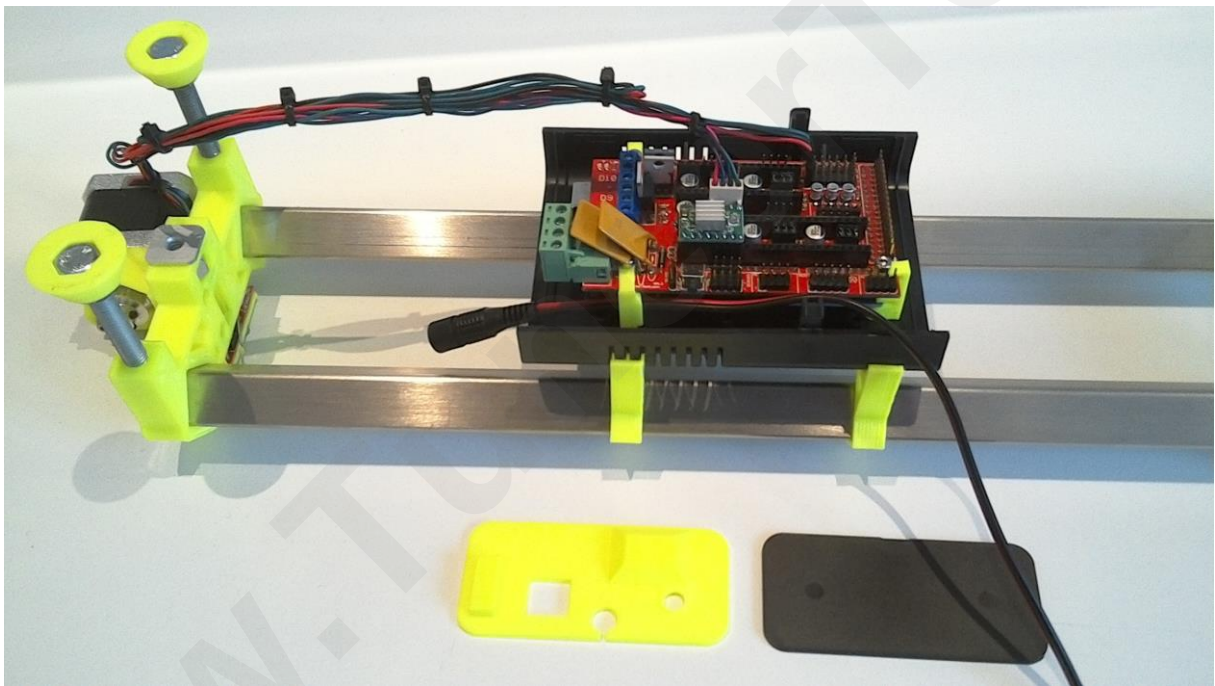
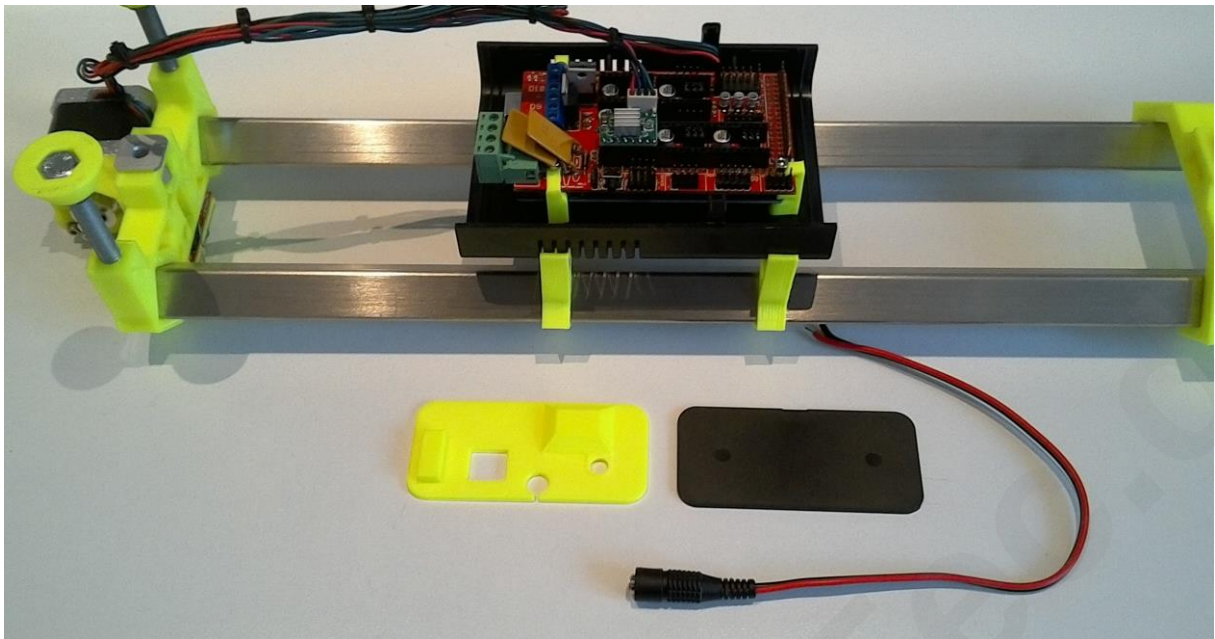
rot [+] links,
mittig schwarz [-] und
blau/grün [S] rechts (außen)
eingesteckt.

Achtung: Falsches einstecken des Endstop-Kabels kann die Elektronik durchbrennen lassen.

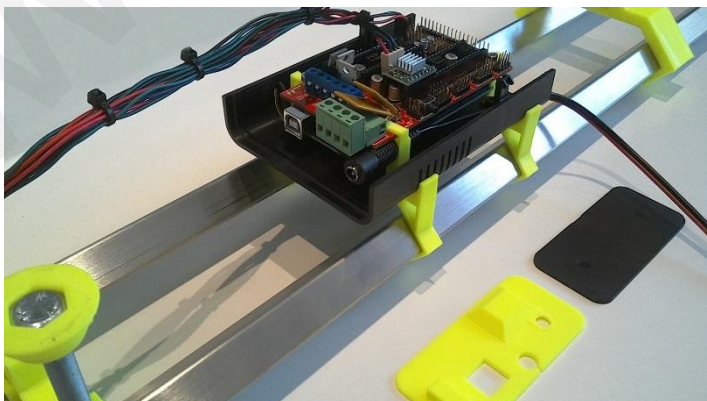


Mittels Kabelbinder können die Kabel zusammengefasst werden.

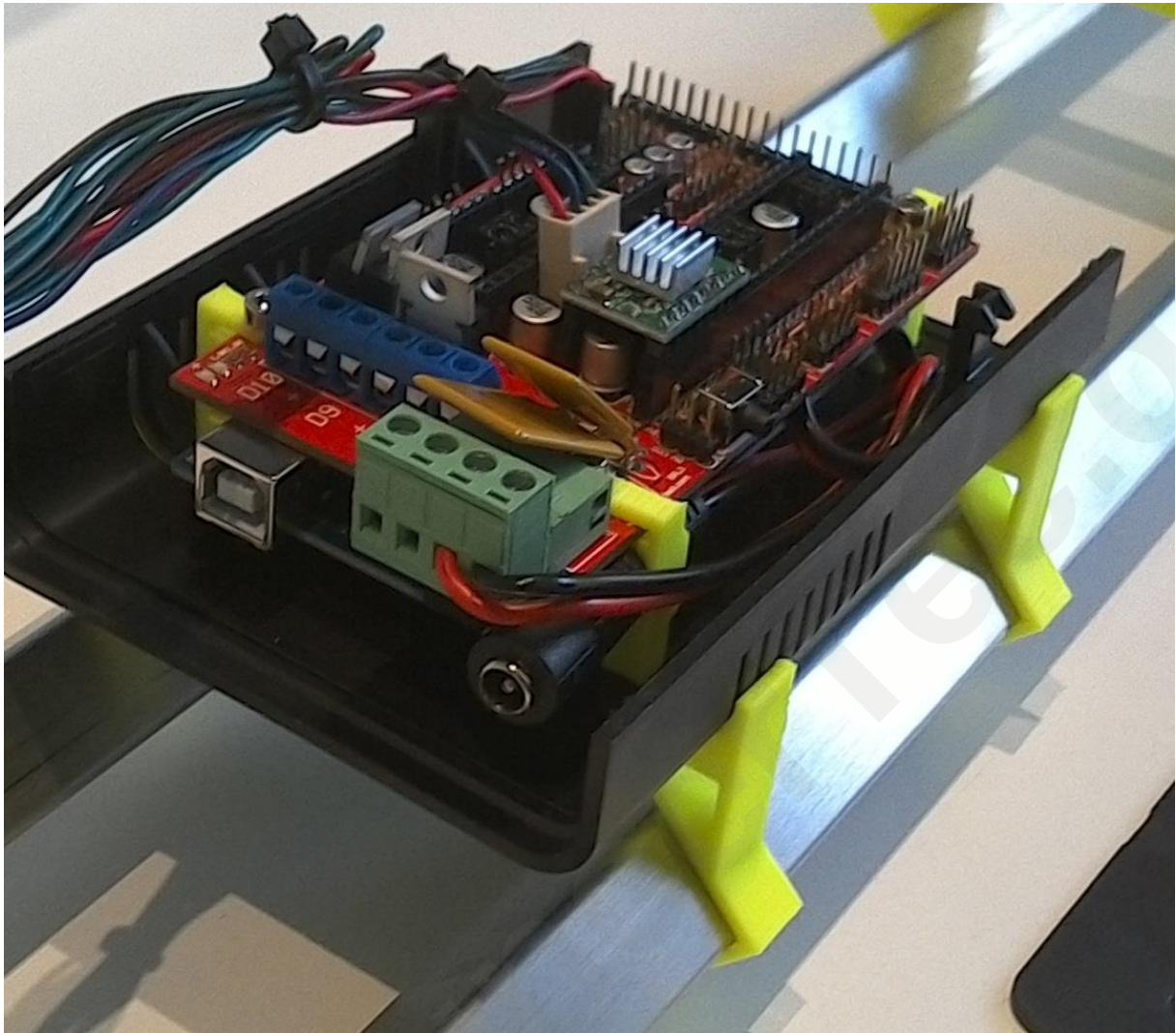
Tipp: Sie können die Elektronik-Halterung etwas vom Motor weg schieben um das Kabel nicht durchhängen zu lassen.



Das Kabel der DC-Buchse wird durch das Buchsen-Loch des Abstandshalters unter den Sicherungen durchgeführt.

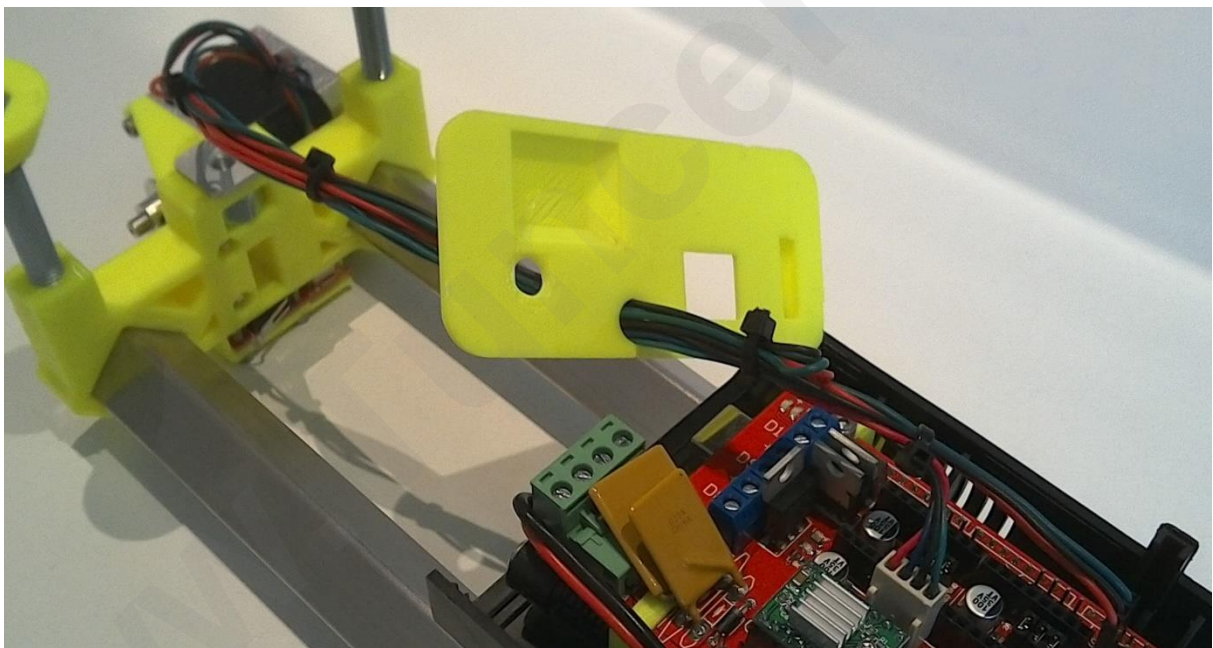
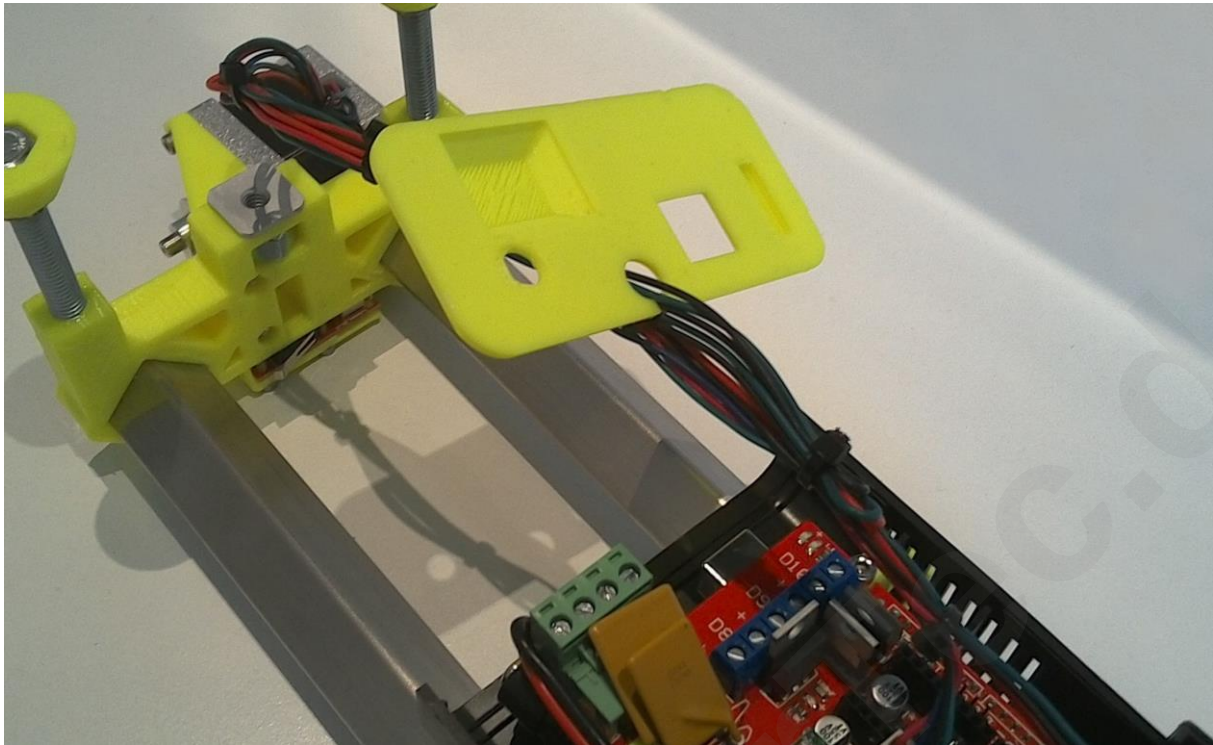


Die DC-Buchse sollte vorsichtig aber handfest in das Buchsen-Loch hinein gesteckt werden.

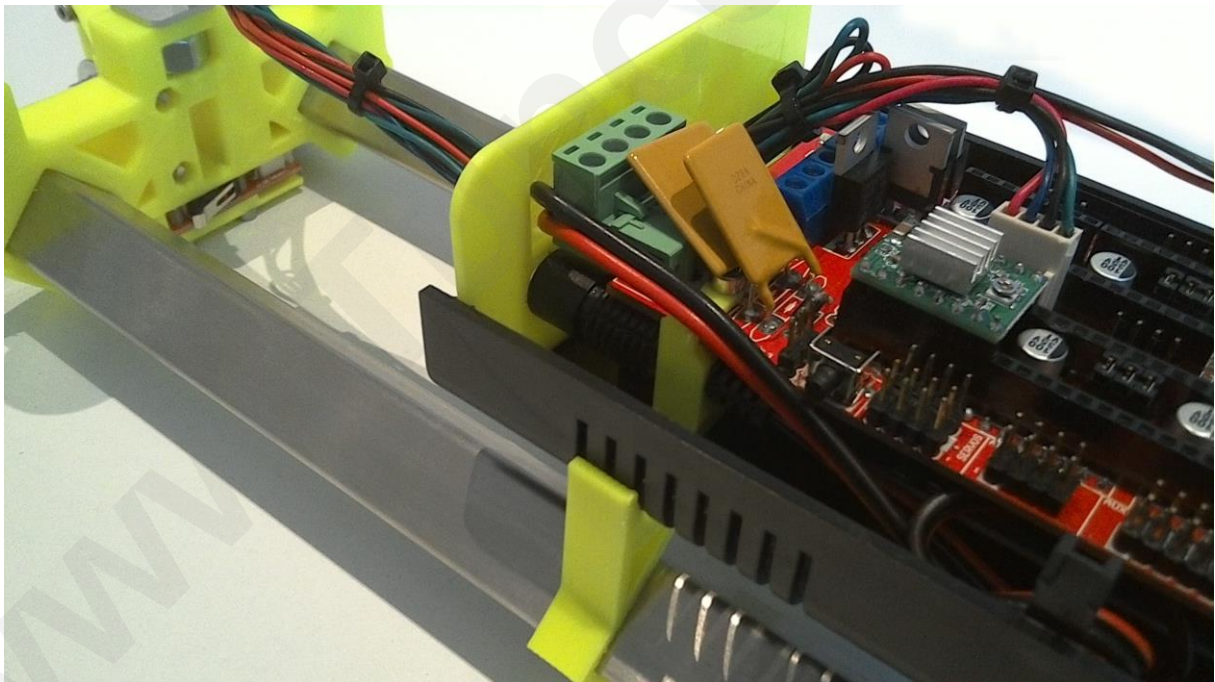
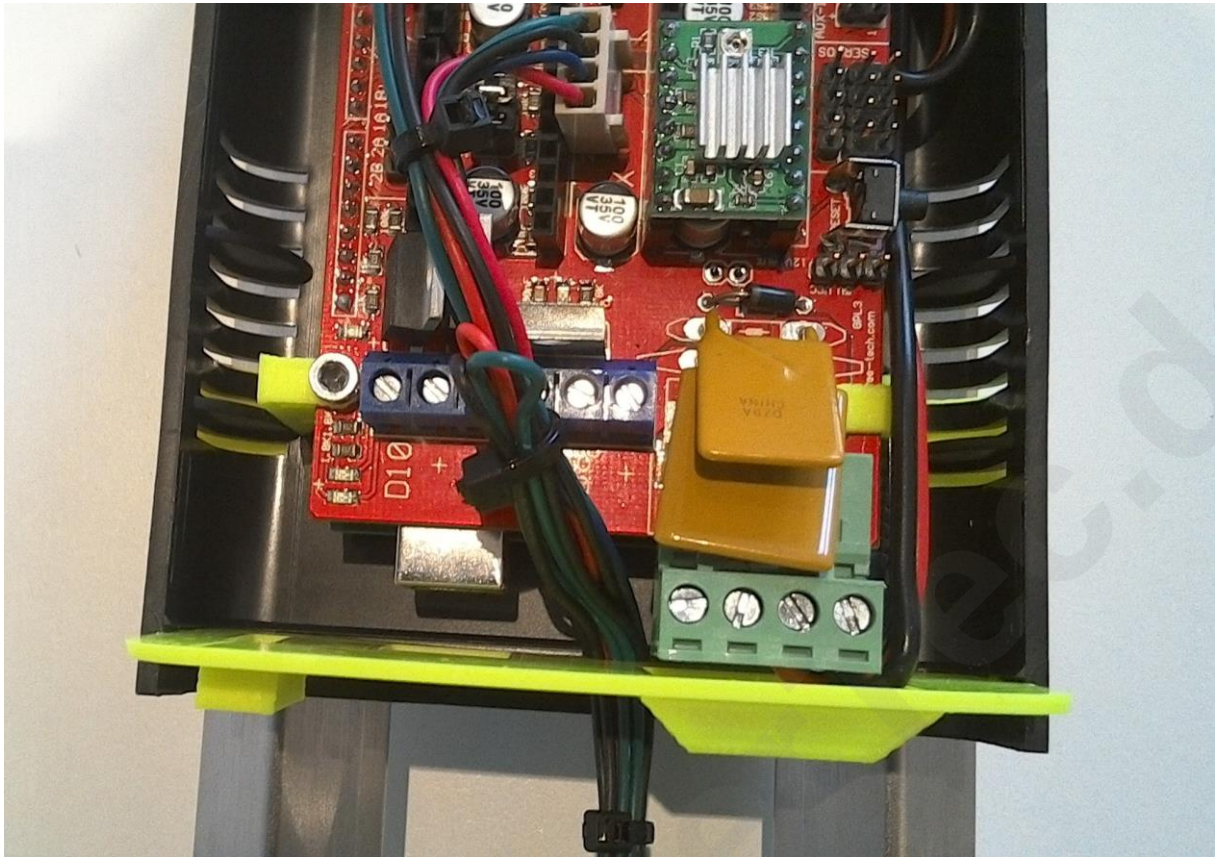


Das Kabel der DC-Buchse wird am Stecker des Shields eingesteckt und festgeschraubt. Vom obigen Bild aus wird rechts das schwarze Kabel (-) und links daneben das rote Kabel (+) eingesteckt. Die Schrauben zum öffnen und schließen der Verbindung befinden sich direkt darüber.

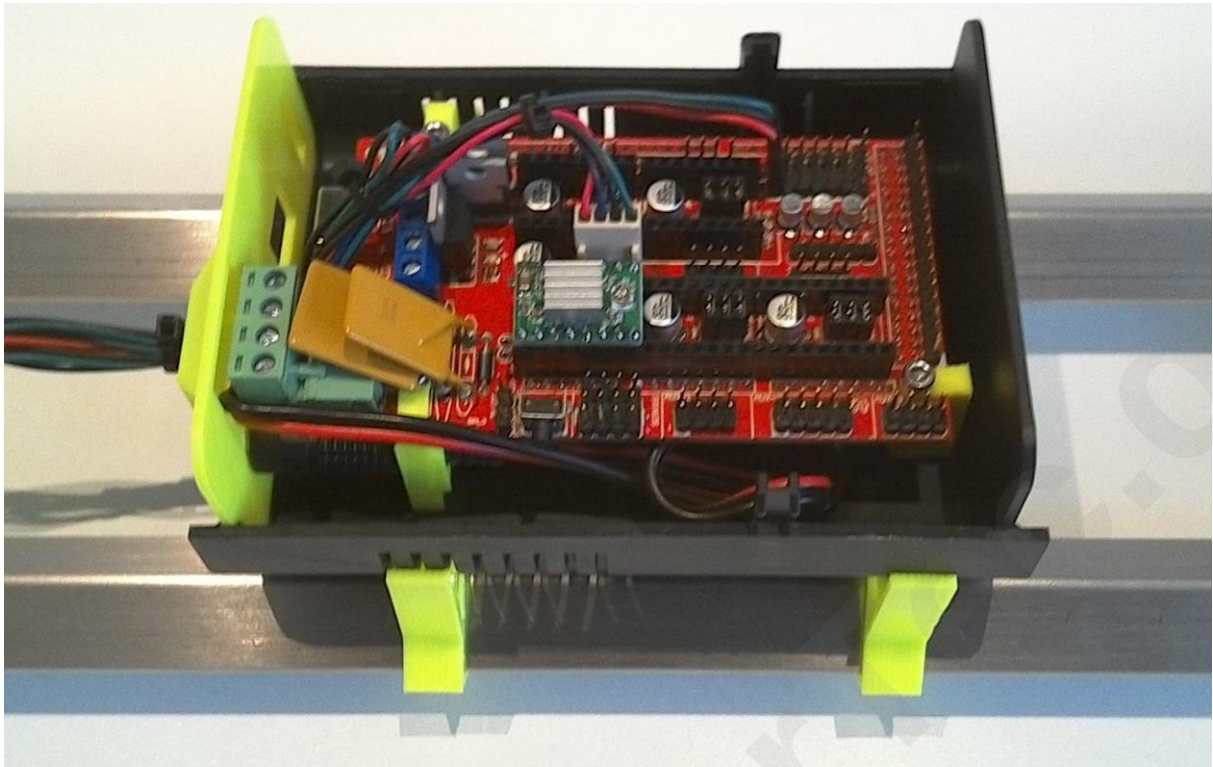
Das Kabel wird seitlich des Steckers umgebogen und an dieser Seite verstaut. Achten Sie dabei darauf, dass das Kabel den Taster, neben dem Schrittmotor-Treiber, nicht verdeckt.



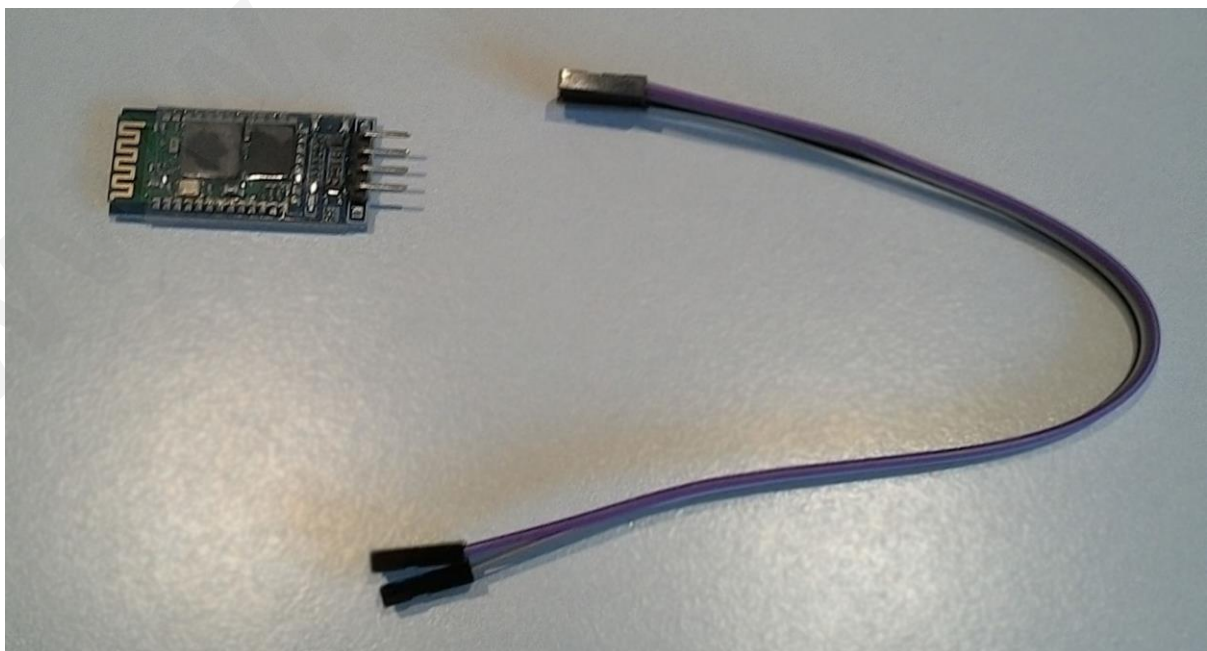
Die zusammengebundenen Kabel des Schrittmotors und des Endstops werden in das äußere Loch der neuen Frontplatte gesteckt.

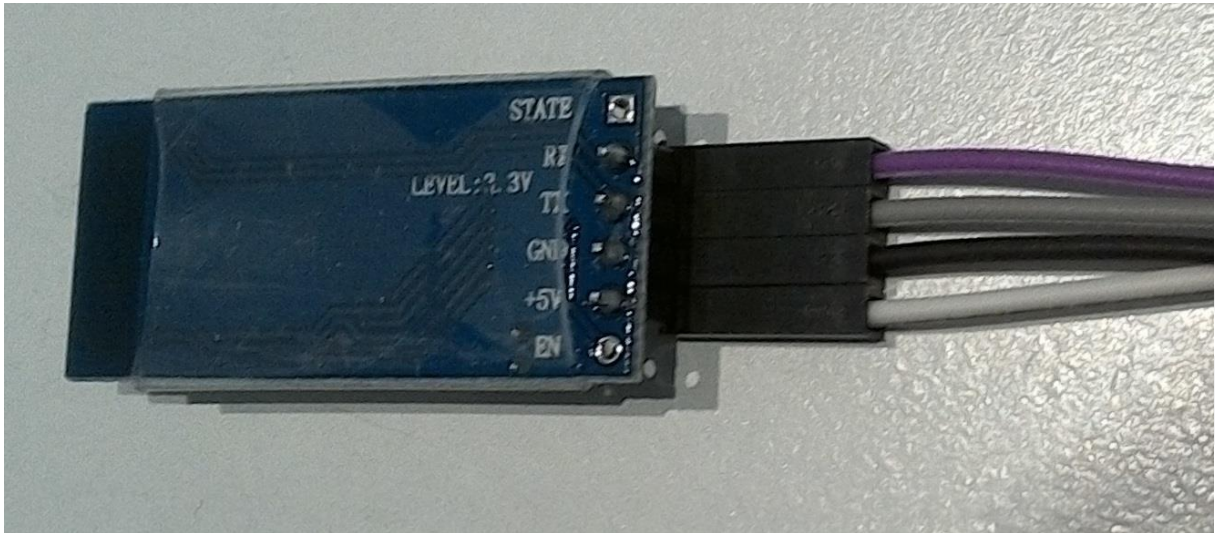


Die Frontplatte wird in den Fugen der Gehäuseschale geführt, sodass das Kabelbündel mittig neben dem USB-Port liegt. Die DC-Buchse muss gleichzeitig in die Bohrung der Frontplatte greifen. Durch seitliches drücken der Buchse kann diese, beim Einführen der Frontplatte, in die Bohrung geführt werden.

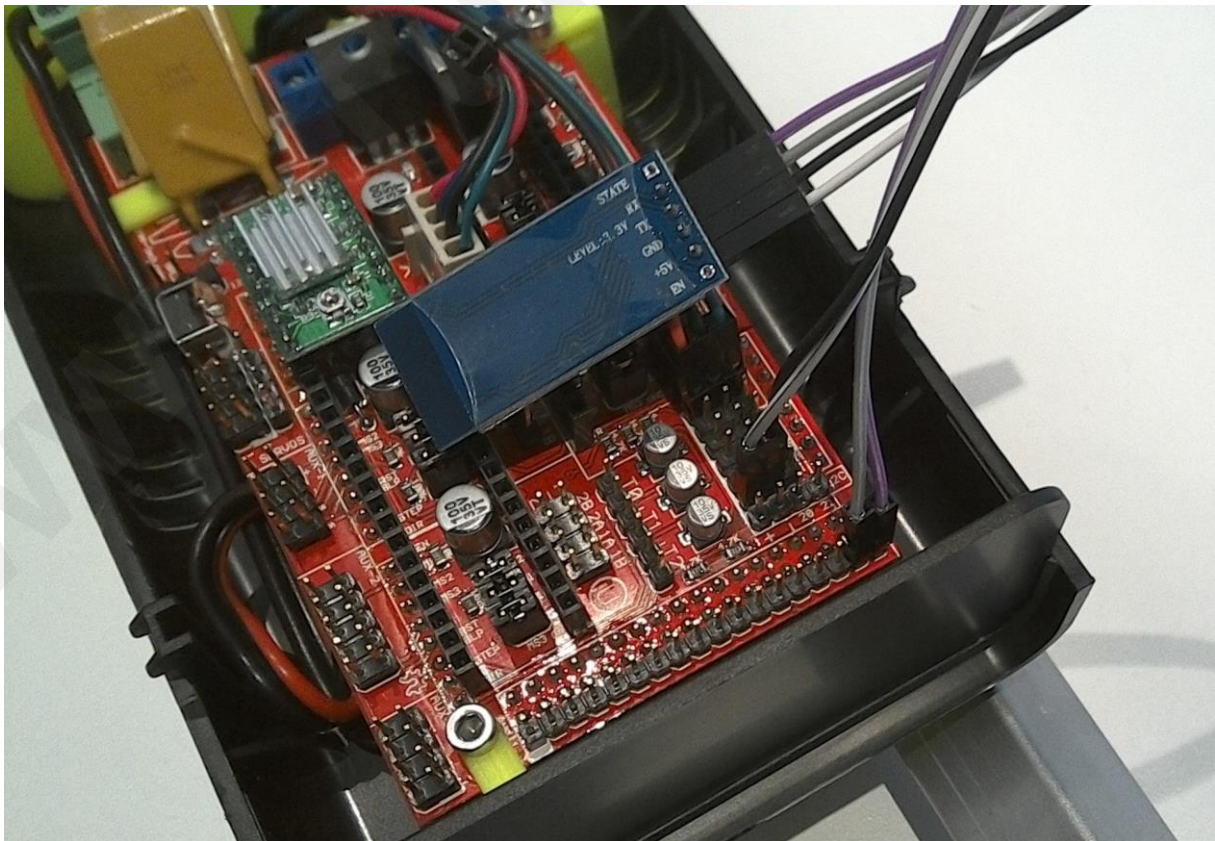


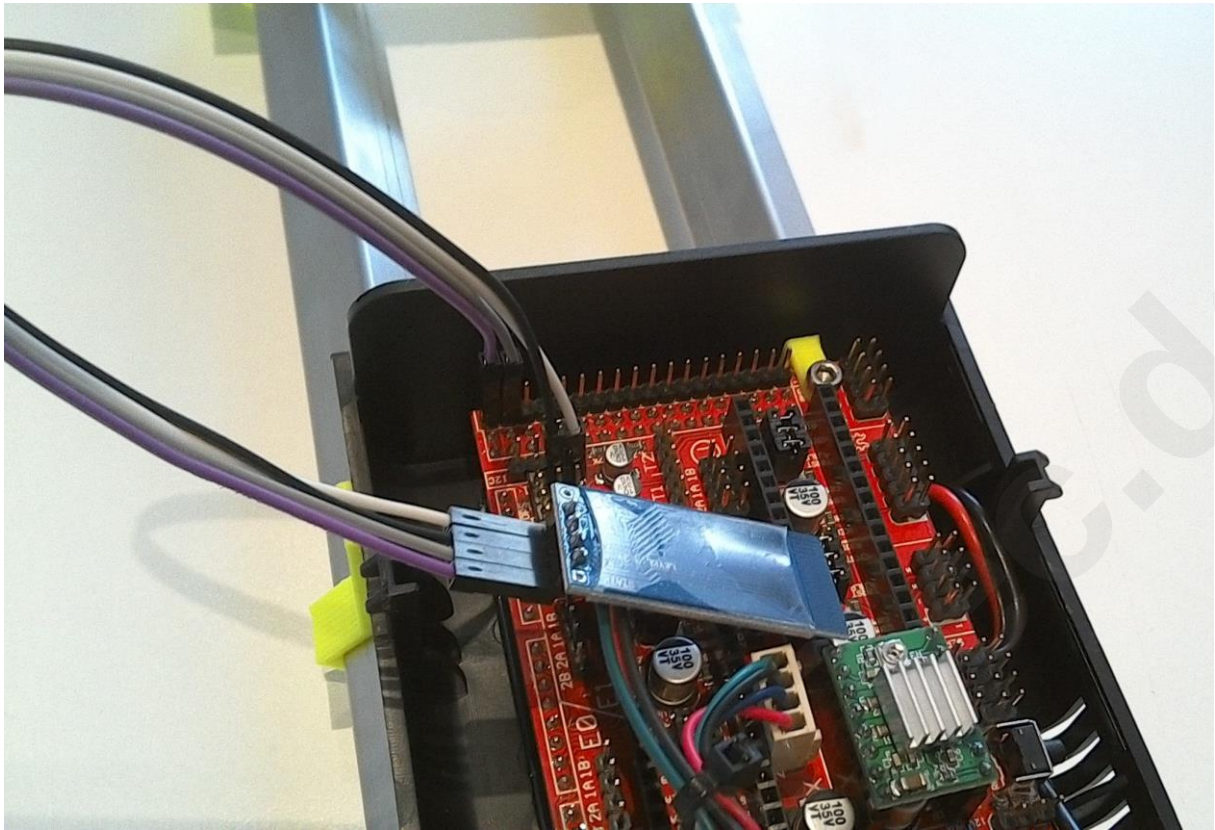
Die Rückseitenplatte kann auf der anderen Seite auch in ihre Fugen wieder eingefügt werden.





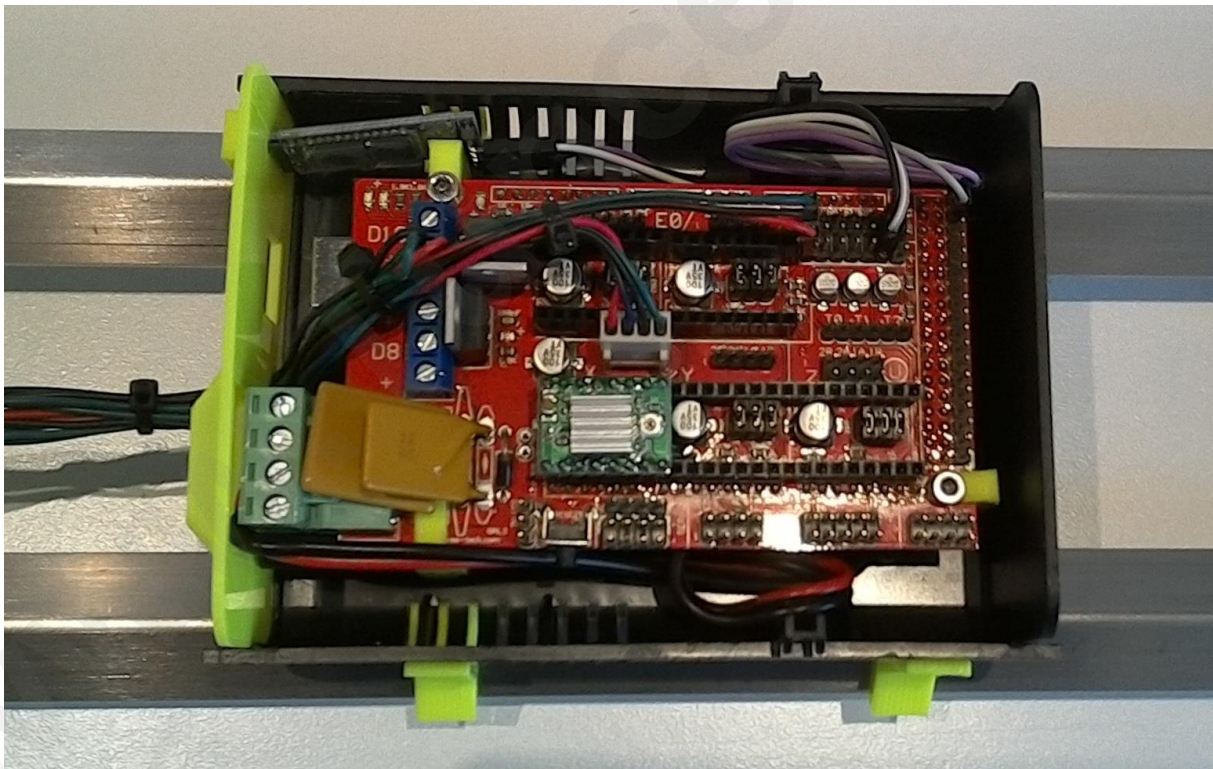
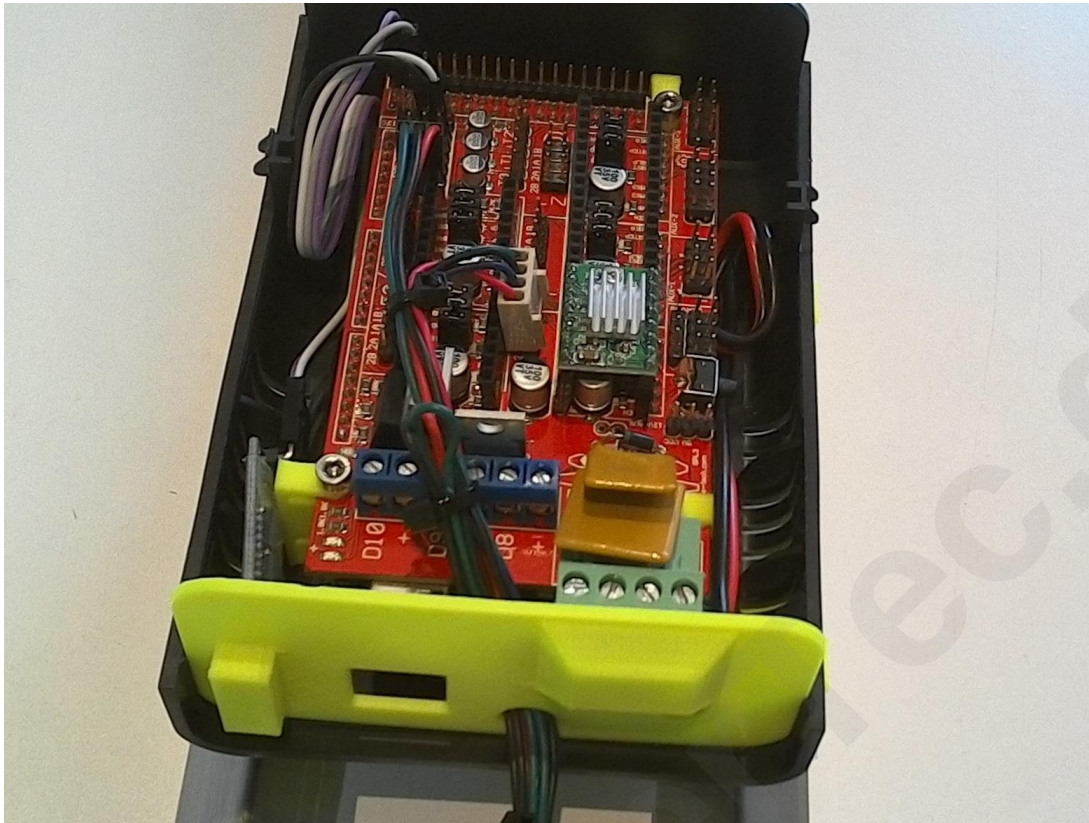
Das vieradrige Kabel für das Bluetooth-Modul wird an diesen angesteckt.





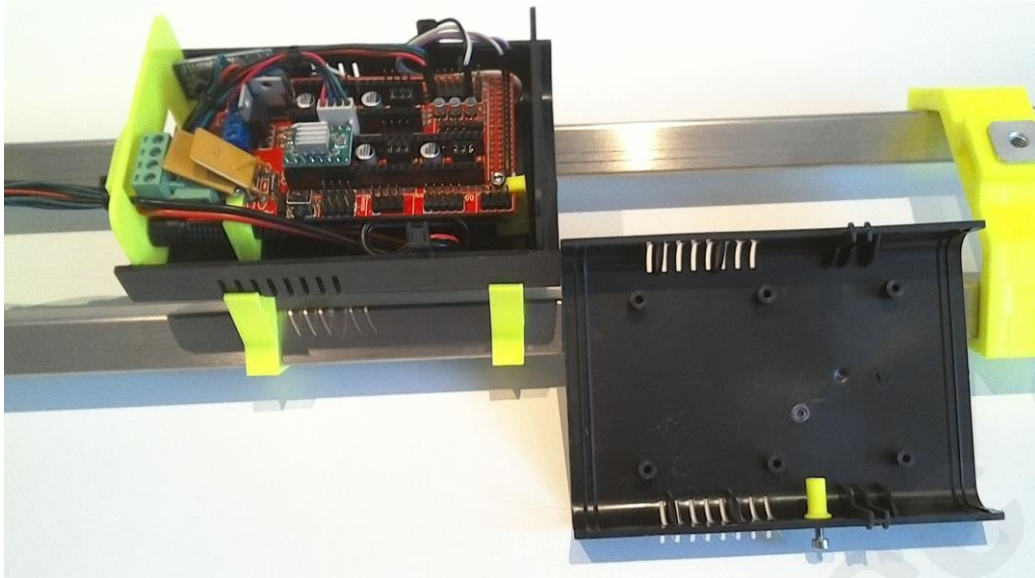
Die Kabel am Bluetooth-Modul werden wie auf den Bildern eingesteckt.

Achtung: Das Vertauschen der Kabel kann zum Defekt der Elektronik führen.

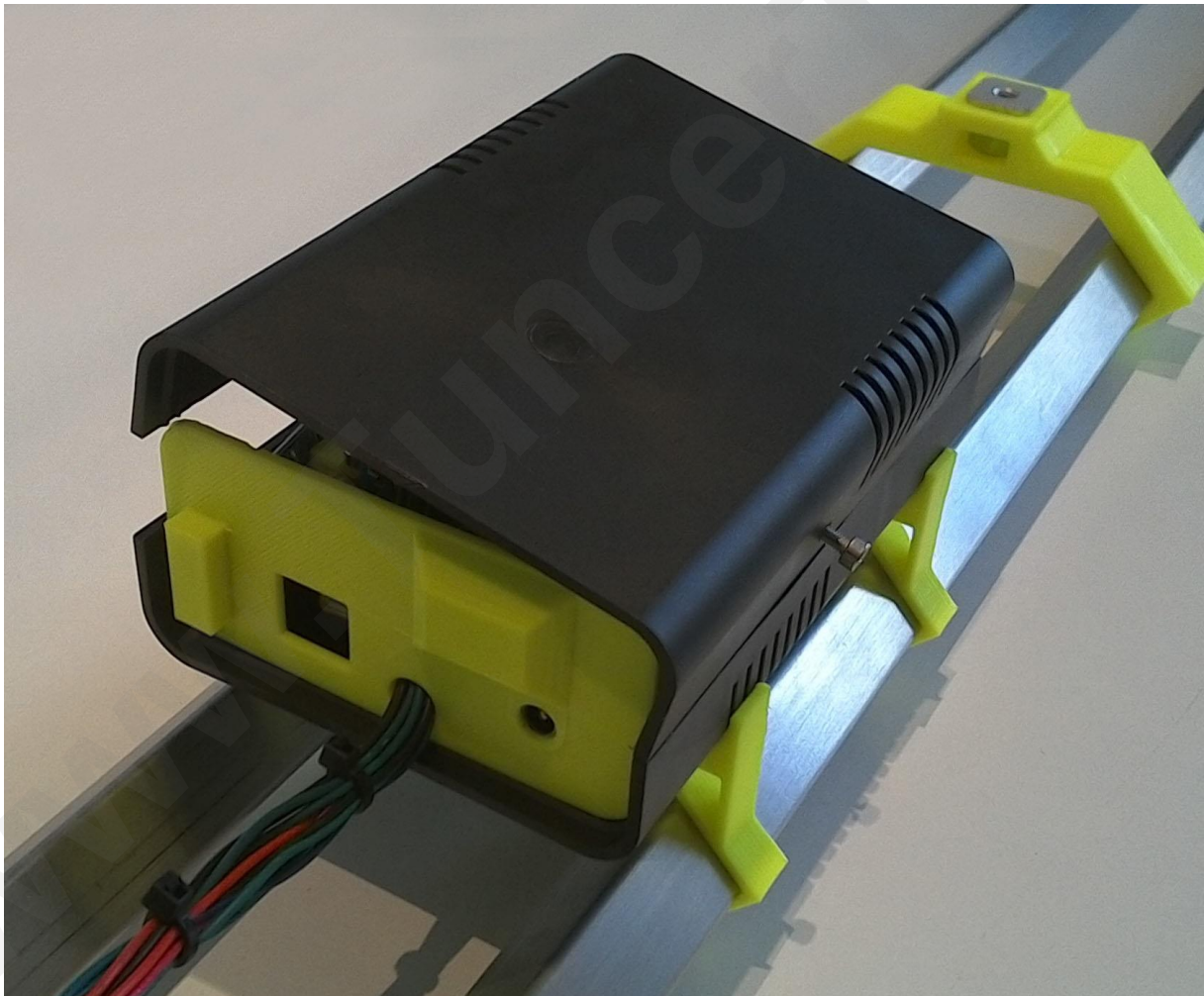


Das Bluetooth-Modul wird in die rechteckige Vertiefung der Frontplatte gesteckt und zwischen dem daneben liegendem Abstandshalter und der Gehäuseschale gehalten.

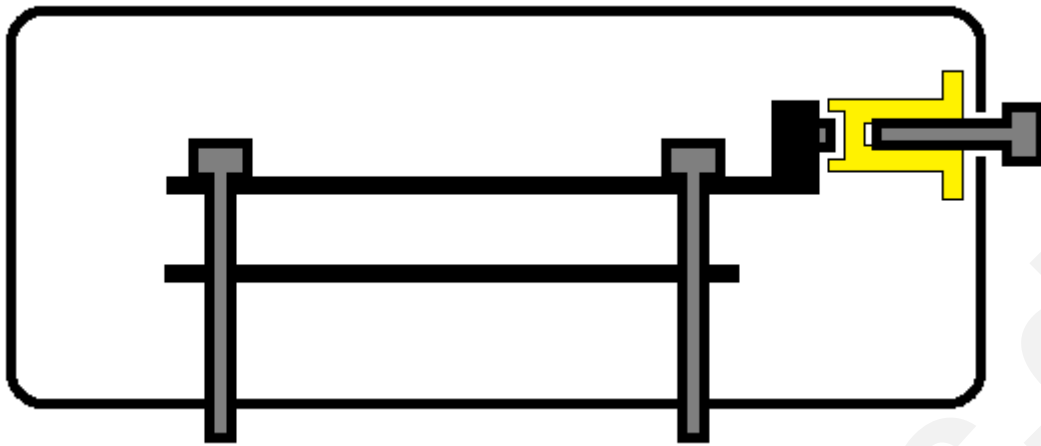
Das Kabel am Bluetooth-Modul wird seitlich verstaut.



Nun kommt die zweite Gehäuseschale wieder zum Einsatz.



Die Gehäuseschale wird zuerst an der Seite der DC-Buchse aufgesetzt. Halten Sie dabei den seitlich herausstehenden Schraubenkopf nach Außen gezogen.



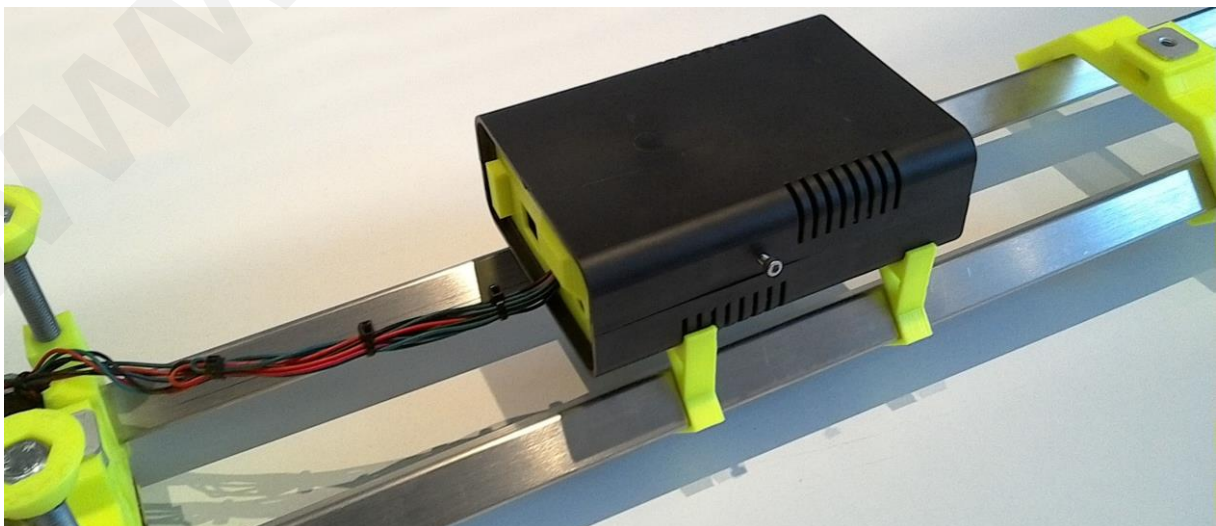
Gehäuse mit Taster, Kunststoffzylinder und Schraube im Schnitt.

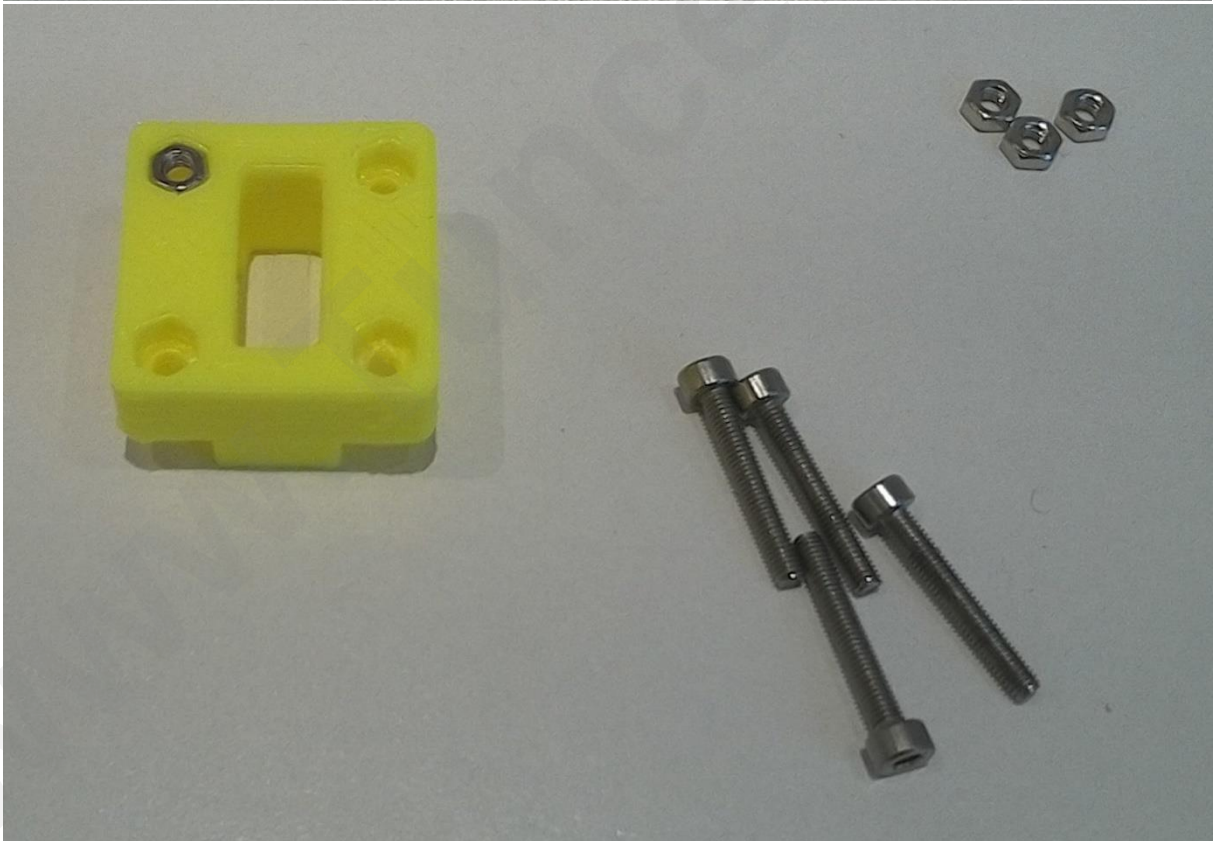
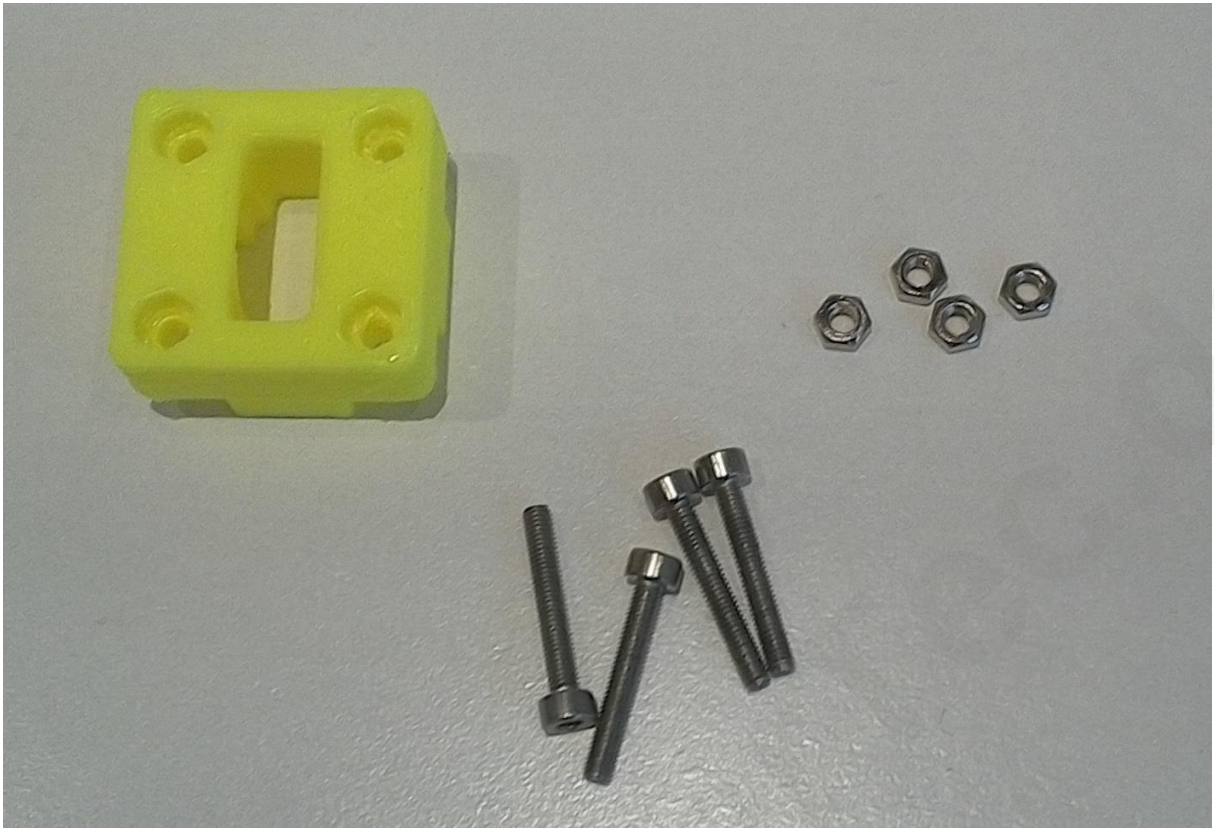
Versuchen Sie beim weiteren Schließen des Gehäuses mit dem Kunststoffzylinder des herausstehenden Schraubenkopfes den Taster des Shields zu umschließen, möglichst bevor Sie das Gehäuse ganz schließen.

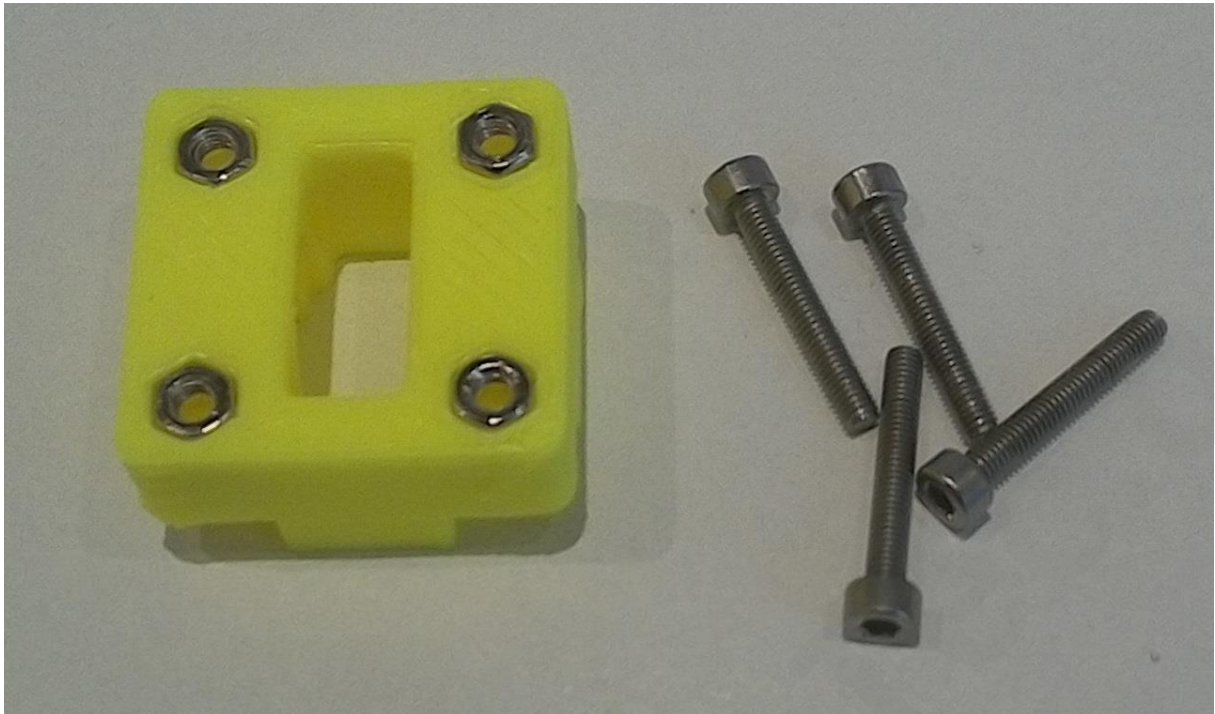
Wenn der Kunststoffzylinder richtig auf dem Taster aufsitzt sollte man den Taster beim drücken der Schraube klicken hören.

Wenn dies nicht der Fall ist müssen Sie das Gehäuse wieder öffnen und es erneut versuchen.

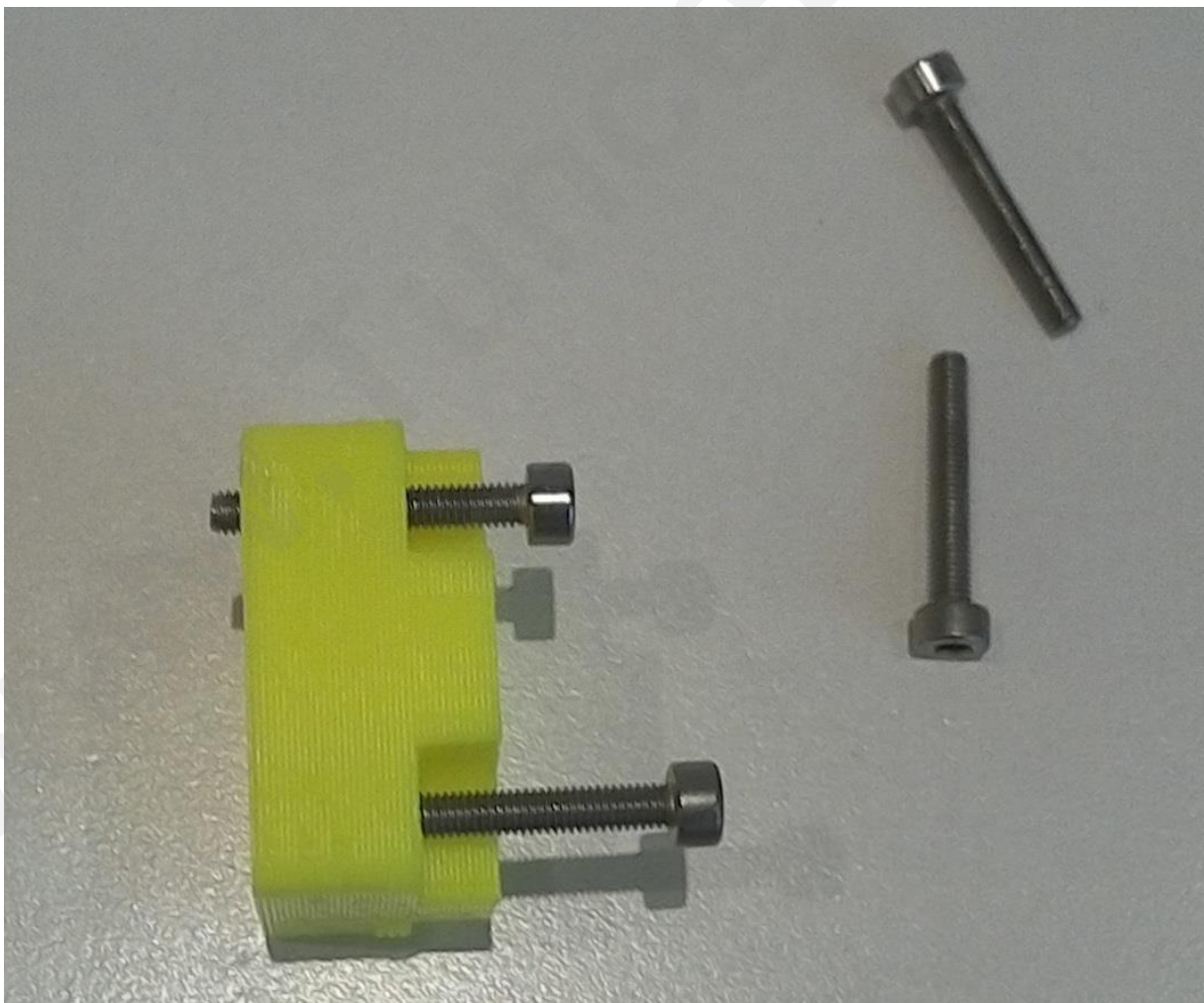
Achtung: Dieser Taster dient als Reset-Knopf und schaltet den Schrittmotor sofort aus. Wenn dieser bei falscher Montage dauerhaft gedrückt wird kann der Slider nicht in betrieb gehen.

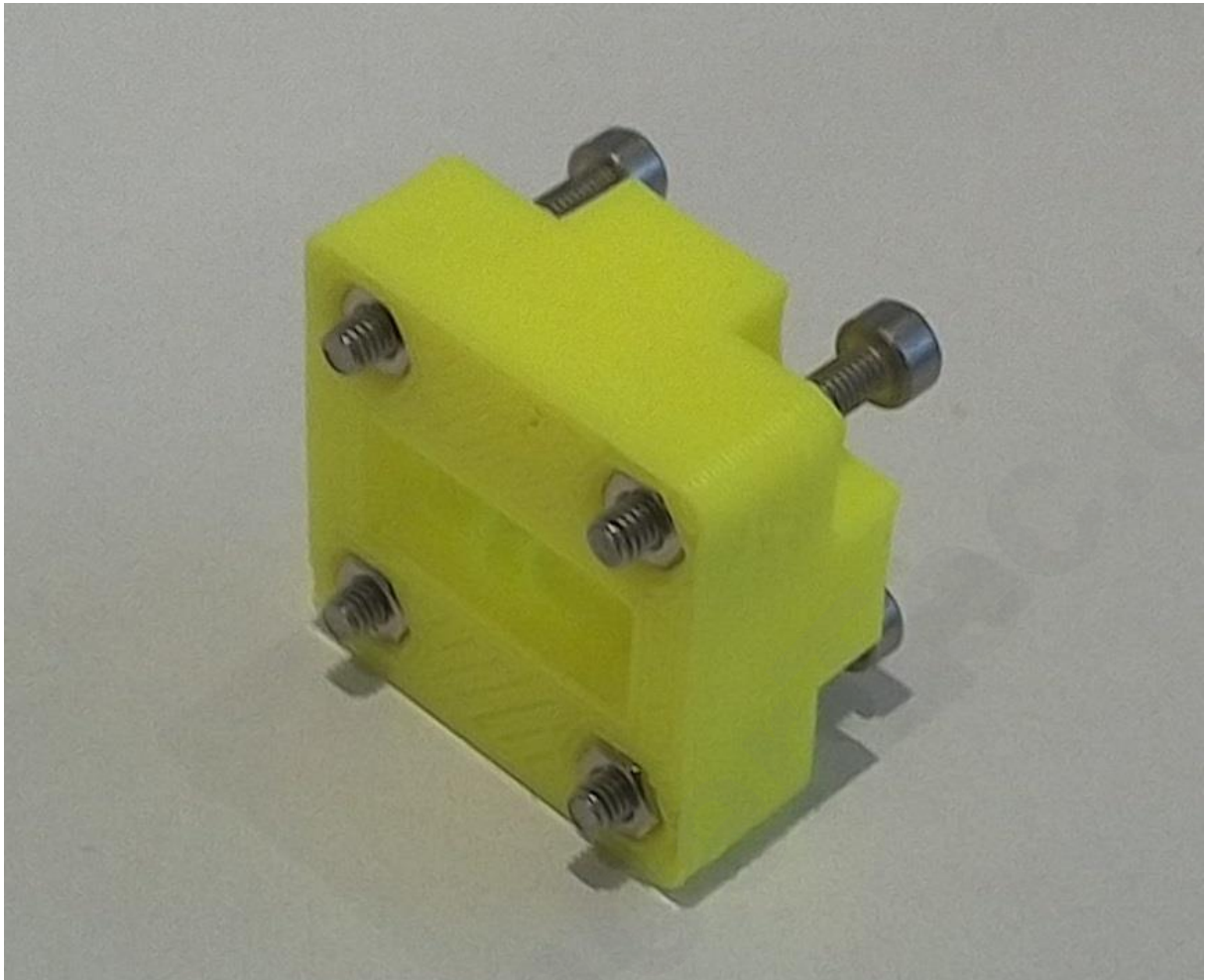




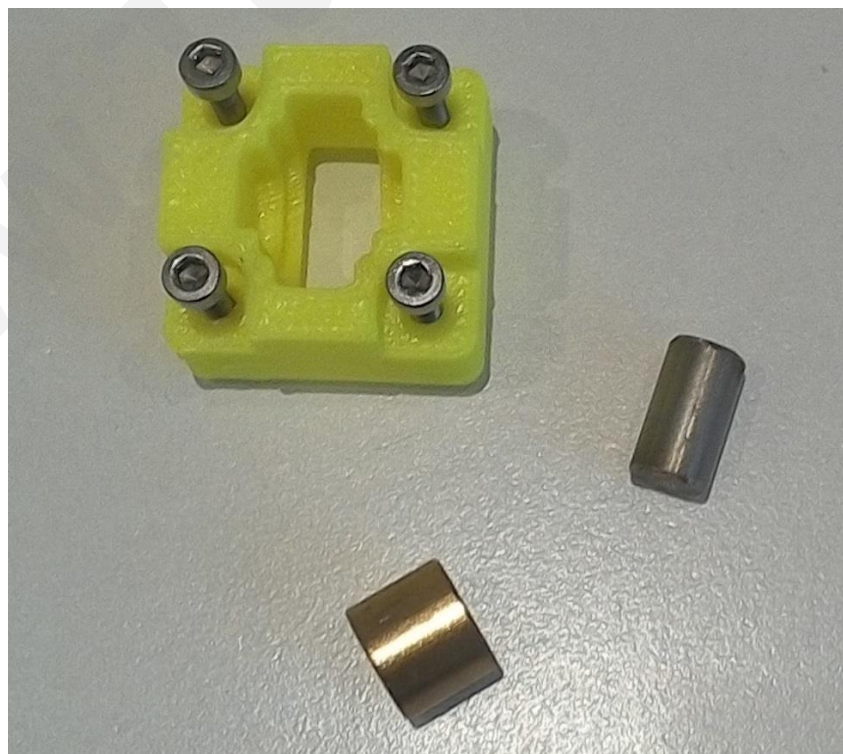


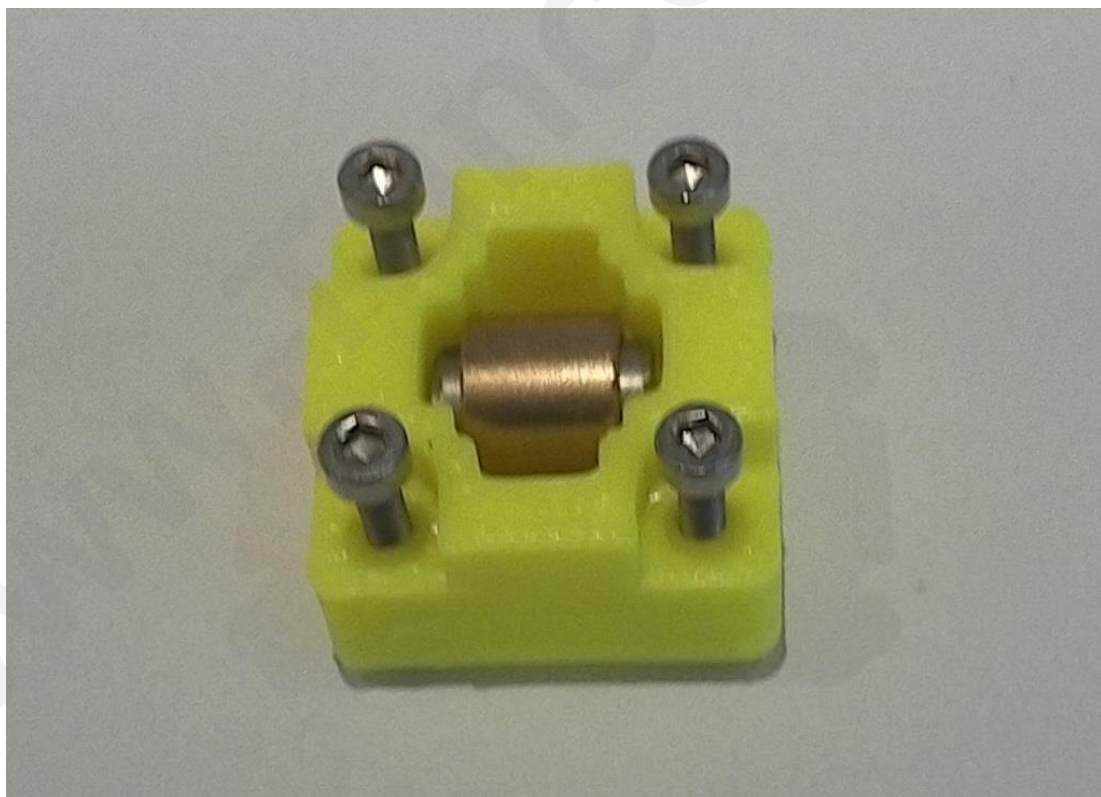
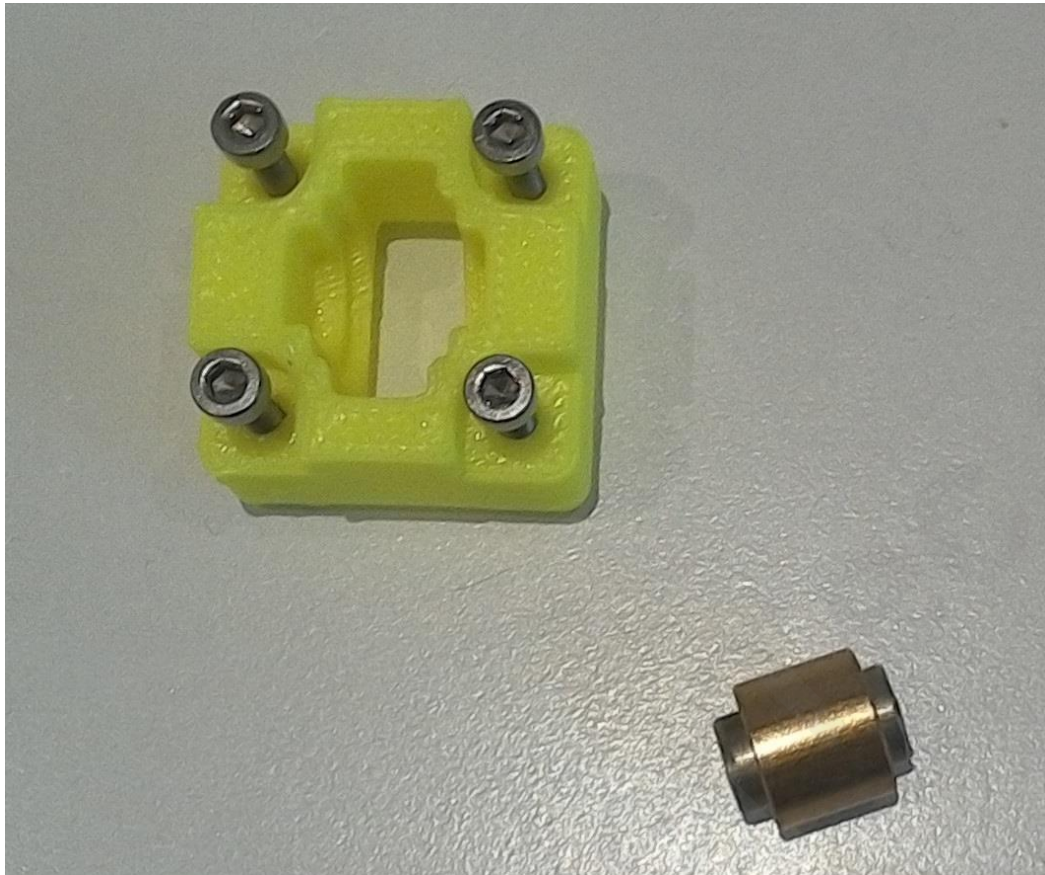
Bringen Sie die Muttern an.





Schrauben Sie die verbleibenden vier M3x20 Schrauben ein bis Sie ein paar Millimeter (wie auf dem obigen Bild) heraus ragen.





Stecken Sie den Zylinder durch das Gleitlager und dies wiederum in den Lagerhalter.